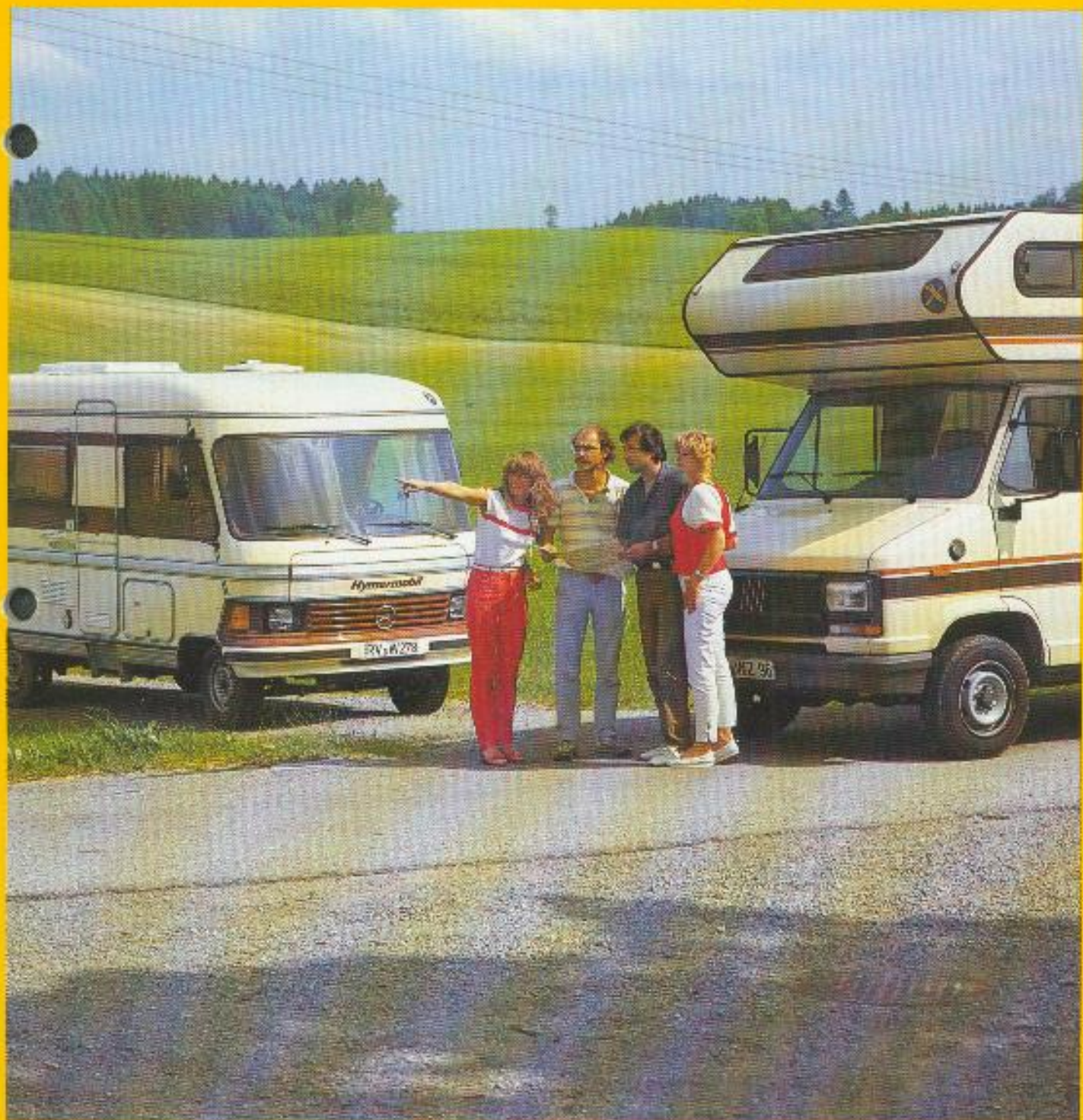


# **Das Hymer- Reisemobil-Programm**



ERIBA-HYMER

# **1985**



# Neue Impulse im bewährten Konzept



Hymer-Reisemobil von 1961.



## Kurzhinweise

	ab Seite
Das Programm	4
Zum Thema Sicherheit	6
Aufbautechnik	8
Fahrkomfort	10
Wohnkomfort	12
Die Schlafmöglichkeiten	16
Hygiene an Bord	20
Die Küche	24
Die Hymercamps	28
Techn. Daten Hymercamps	33
Hymermobile B-Klasse	34
Techn. Daten B-Klasse	39
Hymermobile S-Klasse	40
Techn. Daten S-Klasse	45
Die Komplettausstattung	46
Die Fahrwerksdaten	49

Eriba-Hymer Werk III mit Verwaltung  
in Bad Waldsee.  
Freigegeben durch Regierungspräsi-  
dium Tübingen Nr. T. 14441.



**Über 25 Jahre Know how im Freizeitfahrzeugbau sind die solide Grundlage für den Bau qualitativ hochwertiger Reisemobile von Eriba-Hymer. Mehr als zehntausend Reisemobile von Eriba-Hymer sind heute auf allen Straßen der Welt zu finden. Hochwertige Technik, erstklassige Verarbeitung und exzellente Ausstattung sind die Kennzeichen dieser Marken-Reisemobile und gleichzeitig Grundlage für ihren Erfolg.**

Die Tradition des seit 1922 existierenden Karosseriebaus und die Erfahrungen, die aus dem Flugzeugbau herrühren, kennzeichnen noch heute die Konstruktionen aus dem Hause Eriba-Hymer.

Schon 1961 existierten die ersten Hymer-„Reisemobile“, damals als ausgebaute Borgward-Fahrzeuge. 1972 begann die Serienproduktion der Eriba-Hymer Reisemobile. Diese lange Erfahrung ist die Grundlage für den hohen qualitativen Standard der Hymer-Reisemobile. Eriba-Hymer gilt heute als Spezialist für Wohnen auf Rädern in der Freizeit.



***Die Freiheit  
für  
Individualisten***



Ein Hymer-Reisemobil ermöglicht eine Freizeitform, die in idealer Weise den Traum von Freiheit, Unabhängigkeit und Behaglichkeit verwirklicht. Ob als Ferienhaus an den aufregendsten und schönsten Orten der Welt, als komfortable Skihütte, als Domizil nach einer Segelpartie, als Wochenendhaus oder als verträumte Villa unter Palmen,

immer ist ein Hymer-Reisemobil das Heim als zentraler Ausgangspunkt für viele Erlebnisse. Wo anders ist die Synthese aus Wohnen und Fahren so vollkommen? Wo anders läßt sich der Traum von Freiheit in geborgener Sicherheit besser verwirklichen? Hymer-Reisemobile. Für betont anspruchsvolle Individualisten.



# Das Programm der Spitze

Das 85iger Programm umfaßt folgende Modelle. In der Hymer-Camp Baureihe den Camp 45 auf Mitsubishi L 300, Camp 55 auf Fiat Ducato, Camp 58 auf Daimler-Benz 207 D-310

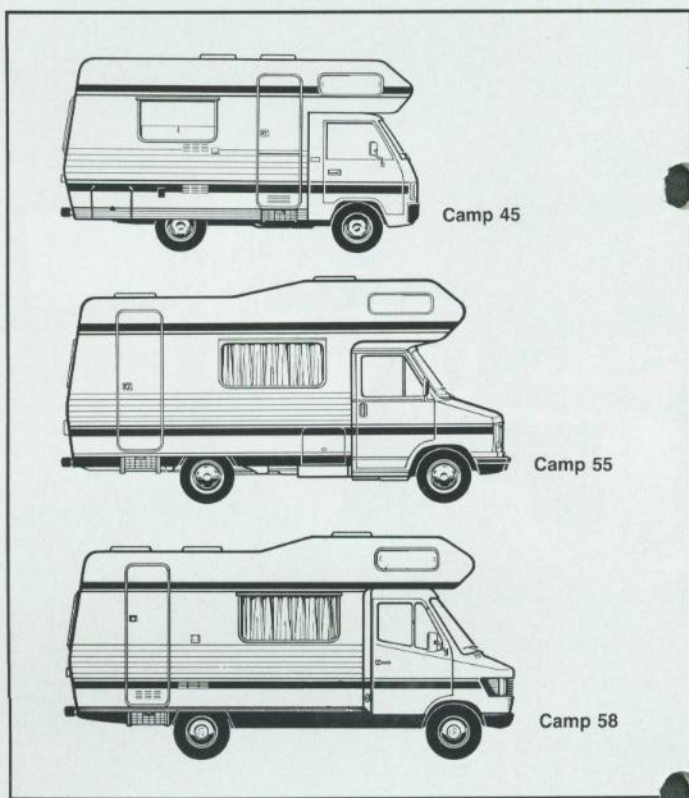
In der Hymermobil B-Klasse das Hymermobil 522 auf Ford Transit, Hymermobil 534 auf Fiat Ducato, Hymermobil 540 auf Daimler-Benz 207 D-310, Hymermobil 644 auf Fiat Ducato, Hymermobil 650 auf Daimler-Benz 307 D-410.

In der Hymermobil S-Klasse das Hymermobil 550 auf Daimler-Benz 307 D-310, Hymermobil 660 auf Daimler-Benz 307 D-410, Hymermobil 665 auf Daimler-Benz 409 D-410, Hymermobil 750 auf Daimler-Benz 409 D-410.

Mit diesen 12 verschiedenen Modellen bietet Eriba-Hymer das wohl umfangreichste Reisemobil-Programm. Ein Programm für jeden Anspruch.

## Die Hymercamps

Mit den Hymercamps 45, 55 und 58 ist ein breitgefächertes Angebot an Alkovenmodellen für differenzierte Wünsche und Ansprüche gelungen. Dies sind die kompakten Modelle für diejenigen, der besonderen Wert auf das gewohnte Basisfahrerhaus mit seinen beiden Einstiegstüren legt. Handlichkeit und ein besonders günstiges Preis-Leistungsverhältnis zeichnen diese Fahrzeuge aus.



Der Aufbau besteht aus einer Stahlprofilkonstruktion mit Polyurethanschaum in Wänden und Decken, die sich durch hervorragende Isolationseigenschaften auszeichnet. Diese für Eriba-Hymer patentrechtlich geschützte Aufbauart ist leicht, stabil und vollkommen wetter- und verrottungsfest.

## Die Hymermobile der B-Klasse

Fünf Hymermobile stellen die klassische Hymerkonzepktion in der Kategorie der integrierten Reisemobile dar. Dies sind die richtigen Modelle für

denjenigen, der auf Funktionalität besonderen Wert legt. Der preiswerte Einstieg in ein Original-Hymermobil. Komplett ausgestattet. Das Dach der B-Klasse ist in PUAL-Bauweise konstruiert mit Isolationswerten, die einer 49 cm starken Ziegelwand entsprechen.

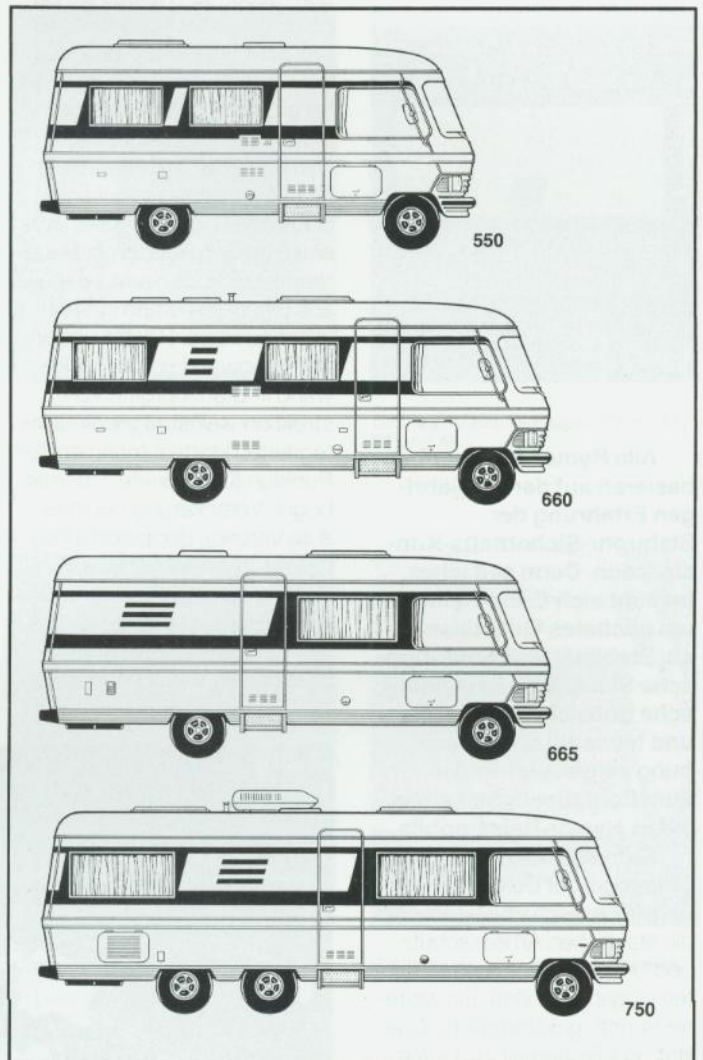
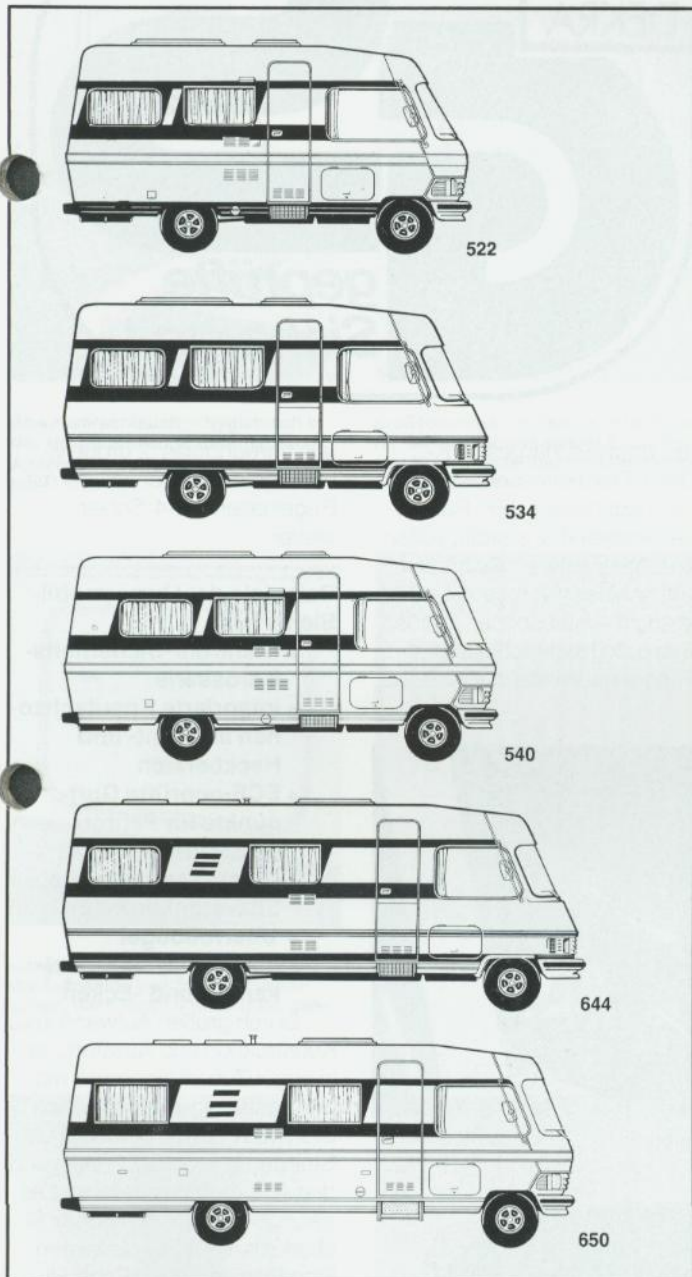
## Die Hymermobile der S-Klasse

Diese Modelle haben Maßstäbe gesetzt. Exklusivität und gediegene Eleganz, die keine Wünsche offen lassen.

Die S-Klasse verkörpert die Spitzenklasse im Reisemobilbau; oft nachgeahmt, niemals in der konsequenten Konzeption erreicht. Vom Hymermobil 550 bis zum 750iger mit seiner Doppelachse steht diese Modellreihe



# zenklasse



he ohne Alternative auf dem europäischen Markt da. Die reise-mobiltechnische Lösung für höchste Ansprüche an Komfort und Luxus.

### Die besonderen Vorteile der Hyermobile

- Lange Lebensdauer
- Zusätzlich integrierte Knautschzonen
- integrierter Überrollbügel

- bessere Aerodynamik
- höhere Spitzengeschwindigkeiten
- geringerer Kraftstoffverbrauch
- Seitenwindunempfindlich
- mehr Übersicht
- mehr Wohnbereich
- voll isoliertes Fahrerhaus

# Sicherheit - getestet und geprüft

## Sicherheit in der Hymermobil-Konstruktion

Wesentliches Merkmal ist die Stahlprofilkonstruktion, die dem gesamten Aufbau als Basis dient. Diese Konstruktion ermöglicht Sitz-, Gurt- und Möbelverankerungen, die im Ernstfall größtmögliche Sicherheit bieten. Die Front eines jeden Hymermobils in splitterfreiem GFK, in strömungsgünstiger Bauweise und mit Spoiler bietet einen großen Rundblick. Reparaturfreundliche Karosserieteile aus Einzelelementen in Sandwichbauweise. Rechte und linke Seitenwand sowie Heckwand in Stahlrohrgitterkonstruktion, selbsttragend mit integrierten kräfteaufnehmenden Punkten (Gurtpunkte, Überrollbügel, Verankerung der Innenausstattung), doppelschichtig, kältebrückenfrei, vollisoliert. Dach in ausgeschäumter Eriba-PUAL-Bauweise in der B-Klasse. S-Klasse aerodynamisch gestaltetes, PU-schaumisolier-

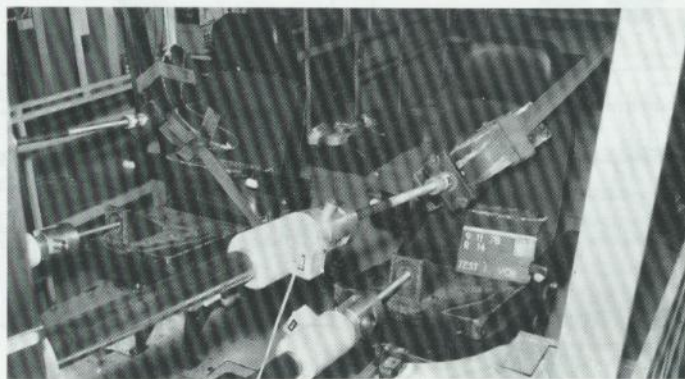


tes, doppelschaliges GFK-Dach. Frontkarosserie in strömungsgünstiger GFK-Bauweise (Glasfaserkunststoff), vollisoliert. Alle Bauteile miteinander kraftschlüssig verschraubt, deshalb austauschbar. Solide Bug- und Heckstoßstange, Panorama-Windschutzscheibe

aus Verbundglas. 2 große vibrationsfreie Außenspiegel mit Bügelhaltern. H-4-Scheinwerfer.

**Alle Hymer-Reisemobile basieren auf der langjährigen Erfahrung der Stahlrohr-Sicherheits-Konstruktion. Denn seit jeher bemüht sich Eriba-Hymer um höchstes Qualitätsniveau, Stabilität und größtmögliche Sicherheit. Systematische Entwicklungsarbeit und tausendfache Erprobung zeigen sich in der Funktionstüchtigkeit eines jeden Hymer-Reisemobils.**

Seit 1983 dokumentiert das Gütesiegel der Dekra, daß die Regeln der Sicherheitstechnik, die staatlichen Arbeitsschutz- und Unfallverhütungsvorschriften eingehalten sind. Ein weiterer Schritt, größtmögliche Qualität und Sicherheit zu bieten.

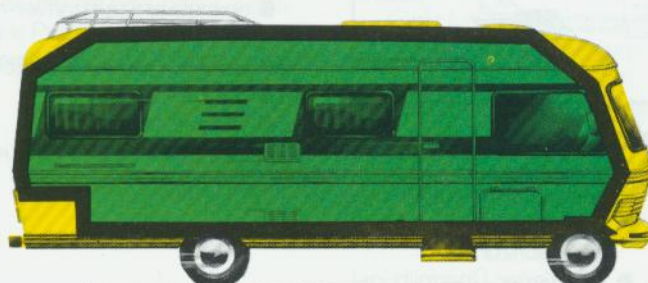


Gurtpfestigungspunkte nach ECE 14 geprüft.

## Beispiele der Hymermobil-Sicherheit

- **Stahlrohr-Sicherheits-Karosserie**
- **integrierte Knautschzonen im Front- und Heckbereich**
- **ECE-geprüfte Gurtpunkte für Fahrer- und Passagiersitze**
- **Crash-Test-geprüfte Sitzverankerungen**
- **Überrollbügel**
- **abgepolsterte Möbelkanten und -Ecken**

Durch großen Aufwand in Konstruktion und Ausstattung – in enger Zusammenarbeit mit den zuständigen technischen Diensten (TÜV Rheinland, TÜV Stuttgart u. a., UTAC-Paris) und den Automobilherstellern ist es gelungen, ein extrem hohes Sicherheitsniveau zu realisieren. Eine Pionierleistung Eriba-Hymers im Reisemobilbau. Vorbild für viele, denen das Hymermobil als Beispiel dient. Bedeutende Investitionen für die Zukunft, die schon heute in jedem Hymermobil realisiert sind.



Knautschzonen im Front- und Heckbereich des Hymermobils.





integrierte Kopfstützen.



geprüfte Gurtbefestigungspunkte.



reparaturfreundliche, dreigeteilte GFK-Front.



große, vibrationsfreie Außenrückspiegel.



Abwasserschlauch – hygienisch in der Heckstoßstange untergebracht. Anschlußkupplung für Abwassertank.



großvolumiger, stufenlos verstellbarer und weit überragender Eriba-Hymer Kurbeldachlüfter mit integrierter Isolationsmatte.



Ladegerät und Sicherungsautomat.



Gasflaschenaußenklappe Camp 55, 58 und 45.



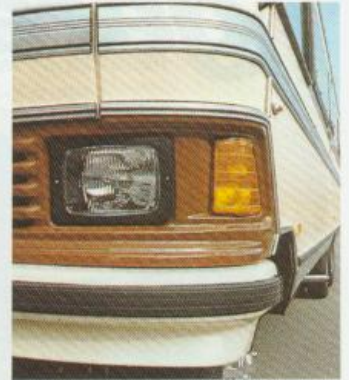
integrierter Gasflaschenkasten für die Aufnahme von 2x11 kg Gasflaschen, nach innen vollkommen gasdicht.



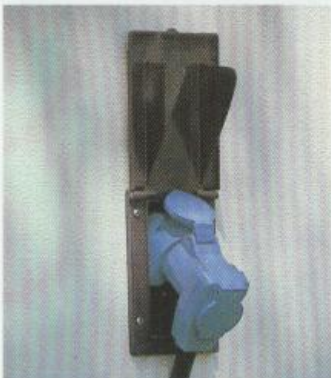
Zwangsentlüftung in der Eingangstüre.



Kontrollleuchte für Trittstufe.



H-4-Scheinwerfer mit Blinklichtern.



Eurosteckdose.



abgerundete und gepolsterte Möbelkanten.



wintertaugliche Verlegung der Wasserver- und -entsorgung.



von innen bedienbare Trittstufe (in Hytermobilen).

Modernste Technik ermöglicht eine neue Dimension der Qualität. 6 Jahre Garantie auf Dichtigkeit, in Worten: sechs Jahre. Dies ist ein Wort, das sich nur ein Hersteller leisten kann, der von seinen Produkten überzeugt ist. Der aus über 25-jähriger Erfahrung diese Garantie geben kann. Mit Brief und Siegel.

Durch die Verwendung bester Dichtungsmaterialien nach dem neuesten Stand der Technik wird das Eindringen von Feuchtigkeit und damit der Ansatz zur Verrottung der Innenausstattung und des Aufbaus selbst ausgeschlossen.

Ob bei den Hymercamps oder den Hytermobilen. Qualität erschöpft sich bei den Hymer-Reisemobilen nicht nur bei den sichtbaren Elementen, Qualität bestimmt vor allem auch die Lebensdauer der Konstruktion.

#### Qualität im Detail

Aber besonders im Detail zeigt sich die durchdachte Bauweise. Die technischen Installa-



tionen sind von den offen benutzbaren Stauräumen getrennt angeordnet, um möglichst viel Stauraum zu erhalten. In speziellen „Abteilungen“, in Installationskanälen ist die umfangreiche Technik „versteckt“ worden. Hymer-Reisemobile sind Energiesparer. Die Verbrauchseinheiten sind so ausgelegt, daß man mit sehr wenig Stromverbrauch auskommt.

Beispiele hierfür sind die Leuchtstofflampen mit großer Lichtausbeute, schwenkbare Spotleuchten oder die leise laufenden, extrem sparsamen Heizungsgebläse mit Drehzahlautomatik.

# Die stählerne Qualität garantiert Dichtigkeit



Schnittzeichnung des Hytermobil 550.



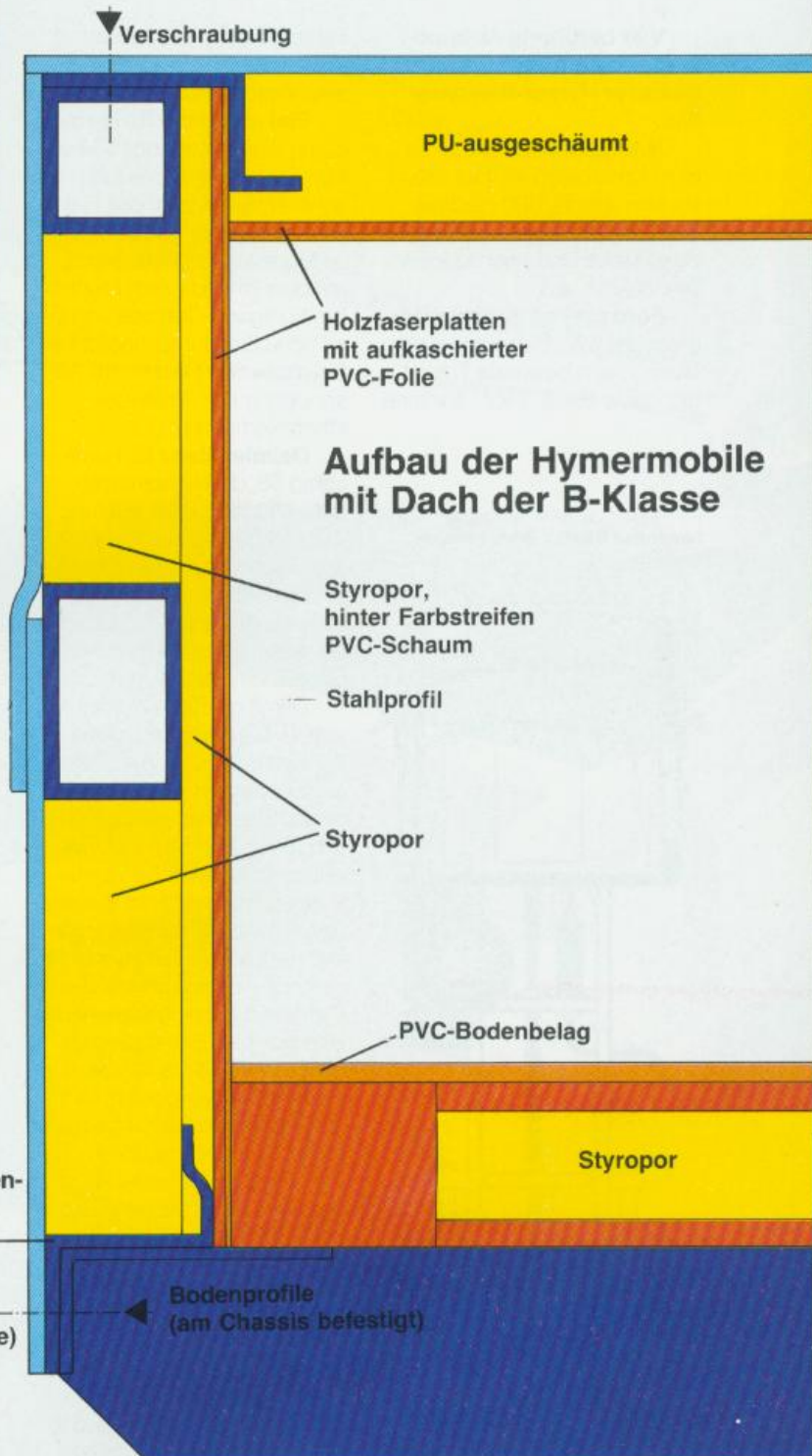
Die 1720 kg des Hymercamp 45 auf dem Dach des Nova beweisen die stahlharte PUAL-Stabilität.

Den Hymercamps verleihen Stahlrahmen in Verbindung mit der PUAL-Bauweise die notwendige Stabilität, die durch eine Holzkonstruktion nicht erreicht werden kann. Die Hymermobile besitzen eine besonders notwendige Stahlprofilkonstruktion mit Überrollbügel und Knautschzonen. Entsprechende Zugversuche und Crash-tests haben die Wirksamkeit dieser Konstruktion bewiesen.



geschweißter Stahlrohrrahmenteil des Hymermobils.

Kraftschlüssige Verschraubung Aufbau Hymermobil (B-Klasse)



# Robuste und zuverlässige Chassis für besten Fahrkomfort

**Vier berühmte Automobilunternehmen liefern die Basis für Hymer-Reisemobile.**

**Mitsubishi** als Partner für den Hymercamp 45. Der robuste Mitsubishi L 300 zeichnet sich vor allem durch einen spritzigen Motor und einen kleinen Wendekreis aus.

**Ford** als Partner für das Hymermobil 522. Dabei bildet der tausendfach bewährte Transit die ideale Basis. PKW-ähnliche

Fahreigenschaften und ein dichtes Servicenetz in Europa sind weitere Pluspunkte.

**Fiat** als Partner für Hymercamp 55, Hymermobil 534 und Hymermobil 644. Das fortschrittliche Konzept des Fiat-Ducato bildet die Basis für diese Modelle. Vorderradantrieb mit quer eingebautem Frontmotor, Fünfgang-Getriebe und eine hohe Zuladungsmöglichkeit. Ein modernes Chassis mit besonders gutem Preis-Leistungsverhältnis.

**Daimler-Benz** für Hymercamp 58, die Hymermobile 540, 650, 550, 660, 665 und 750. Mit den robusten, bewährten Daimler-Benz-Fahrgestellen sind gerade die größeren Modelle ausgestattet. Zuverlässige Qualität, die nur der Daimler Benz Stern garantieren kann.

Damit hat Eriba-Hymer für jede Größenordnung ideale Fahrwerke, die noch auf die ganz speziellen Anforderungen eines jeden Modells abgestimmt und überarbeitet worden sind. Zusätzliche Verstärkungen, abgestimmte Stabilisatoren und Stoßdämpfer ergänzen die besonderen Hymer-Reisemobil-Anforderungen. Der Radstand wurde belassen, um eine optimale Achslastverteilung, die Manövrierfähigkeit und den kleinen Wendekreis für Hymer-Reisemobilfahrer beizubehalten. Die Reifenabstimmung mit geringem Rollwiderstand spart Kraftstoff und ermöglicht hohe Spitzengeschwindigkeiten.

## Sitzkomfort von Grund auf.

Seit es Hymermobile gibt, waren es auch immer die Fahrer- und Beifahrersitze, denen höchstes Lob gezollt wurde.

Entspanntes Fahren auf körpergerecht geformten, vielseitig verstellbaren Sitzen dient der Sicherheit. Die integrierten Kopfstützen sind stabil, aber nachgebend gepolstert. Bis zur Liegenstellung sind die Rückenlehnen zu verstellen. Die Armlehnen lassen sich stufenlos der Idealposition anpassen, aber auch ganz hochklappen. Mit der Längsverstellung erreicht man den Ausgleich für jede Körpergröße. Der Beifahrersitz ist immer drehbar. In Verbindung mit der L-Sitzgruppe ist auch der Fahrersitz drehbar und damit in die Sitzgruppe zum bequemeren Couchsessel integriert.

Das Cockpit entspricht neuesten ergonomischen Erkenntnissen und ist mit vielen passiven Sicherheitsmerkmalen ausgestattet. Sitze in Clubsesselform, Lüftungs- und Heizungsanlage, Zigarettenanzünder, Automatik-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, großzügige Ablagen, Innenrückspiegel, zwei Sonnenschutzblenden, Kontrolleuchte für Trittstufe, gut zugängliche Frischluftdüsen, Hauptschalter für Wohnraumelektrik.

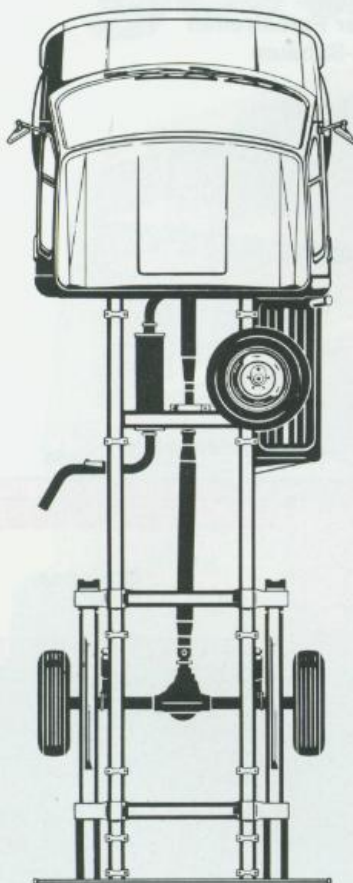
Ein umfangreiches Geräuschdämmpaket sorgt wirksam für die Abdämmung des Motorgeräusches. Darüber hinaus wird für den Motor und die Wohnraumheizung als Sonderausstattung jeweils eine Dämmhaube angeboten.

Das Fahrerhaus in den Hymercamps entspricht der serienmäßigen Ausstattung des Basisherstellers, mit zusätzlichen Ausstattungsdetails wie Kopfstützen usw.

**Blick aus dem Hymermobil.**



**bewährtes Daimler-Benz-Fahrgestell.**





# Wohnkomfort ohne Kompromisse

Hymer-Reisemobile sind für eine autarke Nutzung gebaut. Zur Energieversorgung dient dem Wohnteil eine spezielle Zweitbatterie, eine „Langzeitbatterie“, die während der Fahrt von der Lichtmaschine des Basisfahrzeuges aufgeladen wird. Bei Motorstillstand erfolgt über eine Relaischaltung eine automatische Trennung von Starter- und Zweitbatterie. Die Wohnfunktionen verbrauchen nur Strom aus der Zweitbatterie. Auch wenn deren Stromvorrat erschöpft ist, kann das Fahrzeug mit der noch vollen Starterbatterie für eine erneute Nachladung oder für die Fahrt gestartet werden. Die Kontrolle über den Ladezustand aller Batterien wird über ein Check-Control-Panel gewährleistet. Bei den Hymercamps mit Leuchtdiodenanzeigen, bei den Hytermobilen über ein Tableau mit ein- und ausschaltbarer Beleuchtung, Voltmeter und Amperemeter mit Anzeige für Ladung und Entladung.

Für den stationären Bereich kann ein Hymer-Reisemobil an Netzstrom angeschlossen werden. Dafür dient der 220 V „Europa“-Außenanschluß. Ein Ladeautomat sorgt dabei automatisch für die Nachladung der Zweitbatterie. Zum Schutz vor Überladung wird der Ladestrom automatisch vom Gerät zurückgeregelt. Bei Netzanschluß werden Beleuchtung, Wasserpumpe, Heizungsgebläse und Steuerungseinheiten weiterhin

über 12 V-Batteriestrom betrieben. Die gesamte Wohnraumelektrik kann über einen Hauptschalter abgeschaltet werden.

## Grundrißlösung für jeden Bedarf.

Die Modelle Hymercamp 45, Hytermobile 522, 534, 540 und 550 besitzen jeweils im Heck eine Sitzgruppe, die bei den Hytermobilen als Rund-sitzgruppe gestaltet sind. Diese Hecksitzgruppe stellt bei den kleineren Modellen für viele Benutzer die Ideallösung dar. Da sich im Bugbereich entweder das Alkovenbett oder das absenkbares Bugdoppelbett befindet, sind die beiden Schlafbereiche räumlich weit voneinander getrennt. Die Hytermobile 644, 650 und 660 verfügen über eine Mittelsitzgruppe, die entweder als Flip-Dinette oder als L-Sitzgruppe konzipiert ist. Die Passagiere sitzen hier während der Fahrt im bestgefederten Bereich des Fahrzeugs. Die Flip-Dinette kann darüber hinaus in „Busfahrstellung“ gebracht werden, wobei dann mit Fahrer und Beifahrer 6 Personen bequeme Sitzplätze in Fahrtrichtung besitzen. Als wohnlich besonders großzügige Lösungen gelten die Sitzgruppen in den Hymercamps 55 und 58 und in den Hytermobilen 665 und 750. Die gesamte Breite des Fahrzeugs ist für die Sitzanordnung genutzt.

Entweder zwei gegenüberliegende, bequeme Sitzcouchen in den Modellen 665 und 750 oder Sitzcouch mit gegenüberliegender Sitzgruppe im Hymercamp 55 und 58. Beim Hytermobil 665 und 750 ist darüber hinaus eine Variante mit Sideboard, Klappstisch und Sessel möglich.

Der Anspruch des Hauses Eriba-Hymer, Reisemobile in erstklassiger Technik zu bauen, kommt auch in der Innenausstattung zum Ausdruck. Dabei sind Möbel nicht nur optische Requisiten, sondern erfüllen eine wesentliche Funktion zur praktischen Wohnraumnutzung.

In den Hymercamps sind die Möbel im geporteten Eichenholzdekor mit massiven Klappen- und Türrahmen gehalten, Ecken und Kanten sind abgerundet. Die Decken bestehen aus Sperrholzplatten im warmen Esche-Panel-Dekor, der Fußboden ist mit hochwertigem PVC-Belag ausgelegt. Tische und Thekenabdeckungen harmonieren mit dem Eiche-Dekor der Möbel. Zwei hübsche Polstervarianten stehen zur Auswahl. Qualitativ hochwertige Vorhänge und Gardinen ergänzen den Gesamteindruck.



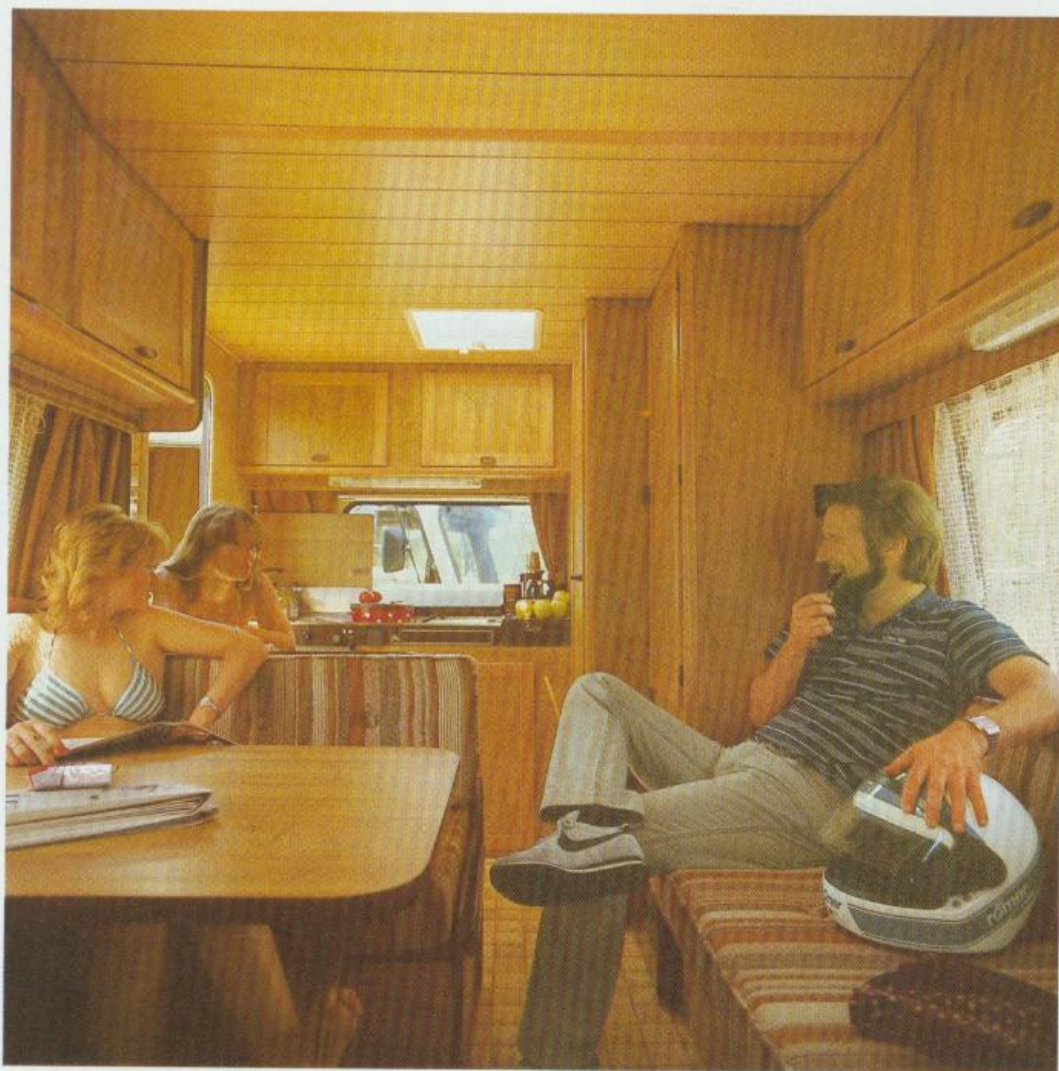
vordere Sitzgruppe im Hytermobil 665 und 750, Polster Derby.



Hymercamp 45. Polster Derby.

L-Sitzgruppe 644, 650 und 660. Polster Uni Gold.





Hymercamp 55. Polster Wolfegg.

Flipdinette im 644, 650, 660 in Wohnstellung. Polster Uni Gold.

Ein ganz anderer Stil in den Hytermobilen. Die Möbel sind in wertvollem Porenteak-Dekor mit Softlinemöbelklappen gehalten. Möbelkanten sind abgerundet, gepolstert und mit Kunstleder überzogen. Eine aufwendige, aber besonders sichere Möbelkonstruktion, die harmonisch in den Gesamtstil paßt. Der gesamte Fußboden ist mit hochwertigem, strapazierfähigem Teppichboden ausgelegt, der an den Bettkästen hochgezogen ist. Der Bugbereich mit dem Fahrerhaus ist durch einen dichtschießenden Trennvorhang abteilbar. Die abknüpfbaren Polster mit Weichschaumauflage sind mit wertvollem Velourstoff bezogen. In den S-Klasse-Modellen ist das Dach zusätzlich mit einem hellen, kurzflorigen Teppich bespannt.



Flipdinette im 644, 650, 660 in Busfahrrstellung. Polster Uni Gold.

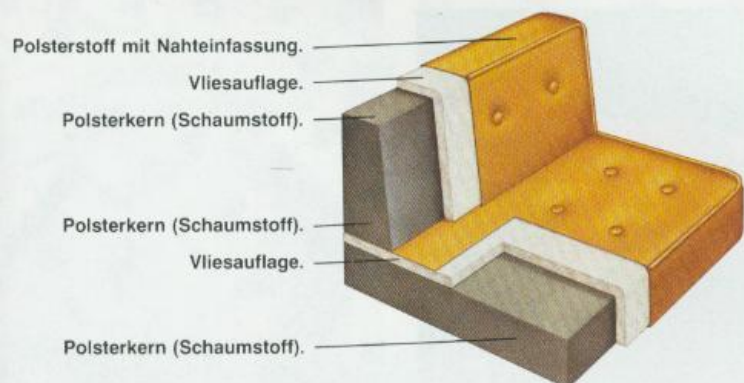


Hytermobil 665, 750, Barversion



Fernsehschrank im Hytermobil 534, 540, 550, 644, 650, 660.





Für die Beheizung sorgen 3000 WE-, ab 644 sogar 5000 WE-Gasheizungen mit Zündautomatik und thermostatischer Steuerung, gekoppelt mit einer thermostatisch geregelten Warmluftanlage mit Drehzahlautomatik. Die Heizungen sind für den Betrieb während der Fahrt ausgelegt und zugelassen. Viele Leuchten und Punktstrahler an den richtigen Stellen ins

richtige Licht. Damit auch das Klima immer stimmt, sind an der richtigen Stelle kurbelbare und stufenlos verstellbare Dachlüfter mit Moskitonetzen eingebaut und alle Hypermobile sogar mit dem großen Eriba-Hymer-Kurbeldachlüfter ausgestattet. Die herausknöpfbare Isolationsmatte schützt im Winter genauso vor Kälte, wie im Sommer vor allzuviel Sonneneinstrahlung.

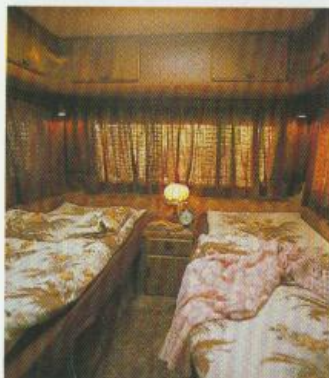
# Schlafkomfort mit viel Bequemlichkeit

Wer unterwegs nicht nur viel erleben und entdecken will; wer nach einem eindrucksvollen, erlebnisreichen Tag auf den gewohnten Schlafkomfort nicht verzichten will, für den bietet ein Hymer-Reisemobil bequeme Betten für entspanntes Ruhen. Sich langlegen und die müden Glieder ausstrecken, sich wohlfühlen und einschlummern. Kein anderes Reisemobil bietet bessere Lösungen für komfortables Schlafen und bequemes Ruhen. Mit Beginn der integrierten Hymermobil-Konzeption, die das Fahrerhaus in den Wohnraum mit einbezog, stand auch die Hymer-Innovation des absenkbaren Bugdoppelbetts. Diese einfache, komfortable und praktische Lösung hat inzwischen viele Nachahmer ge-

funden. Problemlose Handhabung, die richtige Größe, besonders großzügiges Raumgefühl sind auch heute noch die wesentlichen Vorteile der „Hymer-Lösung“. Diese Lösung ist in den Modellen Hymermobil 522, 534, 540 und 550 serienmäßig vorhanden und auf Wunsch auch in den Modellen 644, 650, 660, 665 und 750 zu bekommen. Das Hymer-Bugdoppelbett zeichnet sich vor allem durch einfache Handhabung aus. Mit einem einzigen Handgriff wird das Bett in die Schlafposition gesenkt und an beiden Seiten automatisch ein Vorhang zur Verdunkelung geschlossen. Viel Platz und durch Absenken bis zum Armaturenbrett ist selbst für Erwachsene aufrechtes Sitzen möglich.



Abendstimmung im Hymermobil.



Hymermobil 750, Schlafzimmer mit Einzelbetten.



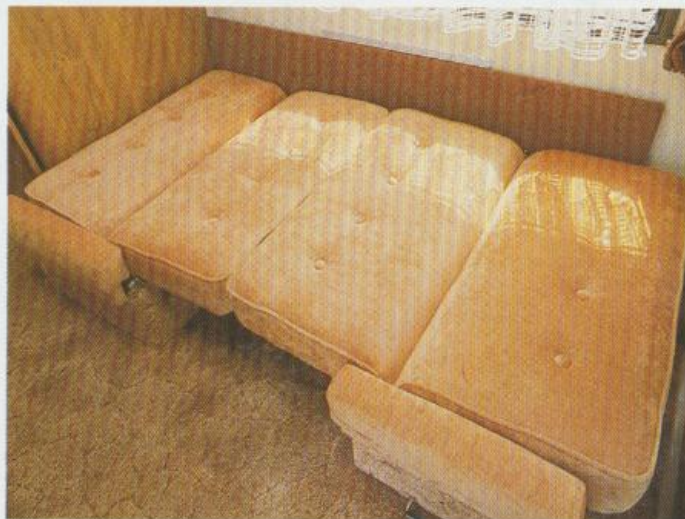
vordere Sitzgruppe im Hymermobil 665 und 750 zum Bett umgebaut.





**Hymercamp 55. Polster Wolfegg.**

Tagsüber kann das gemachte Bett wieder einfach nach oben geschoben werden. Zwei Gasdruckstoßdämpfer machen dies zu einem leichten Kinderspiel. Ein Trennvorhang zum übrigen Wohnraum ergänzt den Schlafraum, bei dem auch eine Leselampe noch zur abendlichen Bettlektüre einlädt. Das Lieblingsbett vieler Reise mobilbesitzer ist oft das immer gemachte Alkovenbett. Dabei wurde in den Hymercamps besonders auf großzügige Abmessungen und ein ausgeklügeltes Belüftungssystem Wert gelegt. Drei Fenster, von denen zwei zu öffnen sind, lassen dabei keine Platzangst aufkommen. Rollos an den Fenstern sowie ein Vorhang zum übrigen Wohnraum lassen diesen Schlafbereich abdunkeln. Wie bei den Hytermobilen ist auch bei den Hymercamps eine Leuchte im Schlafbereich. Kleine Liebesswürdigkeiten, die längst nicht in jedem Reisemobil selbstverständlich sind.



**Flipdinette in Schlafstellung.**



**Flipdinette auf 1,35 m verbreitert.**



**Hymercamp 45. Polster Derby.**



**absenkbares Bugdoppelbett, serienmäßig in den Hyermobilen 522, 534, 540, 550. Sonderausstattung in den Hyermobilen 644, 650, 660, 665, 750 und Bugdachlüfter.**

Als Grundlage beim Bugdoppelbett, wie auch beim Alkovenbett, dient eine durchgehende Matratze aus feinporigem und festem Schaumstoff für gesunden Schlaf. Eine Matratze ist zu hart, wenn ein Druck auf Achseln und Po entsteht – das Rückgrat wird nicht

richtig unterstützt – oder zu weich, wenn das Umdrehen Mühe macht. Auch beim Schlafkomfort ist nur die richtige Lösung die beste Lösung für geruhames Entspannen. Auch bei den weiteren Schlafmöglichkeiten im Hyermobil wurde auf Bequemlichkeit viel Augenmerk gelegt, ob bei der Flip-Dinette, der L-Sitzgruppe, Rund-sitzgruppe oder dem festen Heckbett. Immer gehört beim

Hyermobil auch der gesunde Schlaf zum Gesamtkonzept für erholsame Freizeit. Entspannung und Erholung auf tanken, neue Kräfte sammeln sind wesentliche Inhalte eines Urlaubs. Damit auch die Nacht oder das Nickerchen am Tage erholsam sind, wurde bei Sitzgruppen nicht nur auf eine bequeme Sitzposition geachtet, sondern in besonderem Maße auf die richtige, gesunde Dichte des

Schaumstoffs. Problemloser, einfacher Umbau der Sitzgruppen, der Flip-Dinette oder der L-Sitzgruppe gehören ebenso zum Komfort wie die richtigen Abmessungen der Betten.

# Komfortable Hygiene

Wer kennt es nicht, das schöne Gefühl, nach einem Tag Skilaufen die heiße Dusche zu genießen, oder nach einem sonnigen Badetag am Meer sich das Salzwasser abzuwaschen. In einem Hymer-Reisemobil braucht darauf nicht verzichtet zu werden. Ein Hymer-Reisemobil bietet fließend Warm- und Kaltwasser. Über einen gasbetriebenen Boiler mit bequemer Innenbedienung, Temperaturwählschalter, elektronisch gesteuert und überwachter Zündung mit Kontrollleuchten wird die Heißwasserversorgung eingeschaltet. Die Versorgung mit Frischwasser erfolgt bei den kleineren Modellen aus 3 praktischen und hygienischen Wechselkanistern mit je 17 Liter Inhalt über eine Tauchpumpe. Bei den größeren Modellen aus fest installierten 75 Ltr.- bzw. 100 oder 200 Ltr.-Tanks, die über einen abschließbaren Außeneinflußstutzen gefüllt werden. Wassertanks und alle Leitungen sind im isolierten, beheizten Bereich installiert – eine ganz wesentliche Voraussetzung für die Winter-tauglichkeit. Für die Absicherung gegen Frost bei unbenutztem Fahrzeug sind im Leitungs- und Gerätesystem Ablaßhähne eingebaut. In allen Hymer-Reisemobilen kann im Bad sowohl an der Dusche wie auch am Waschbecken Warm- und Kaltwasser stufenlos gemischt werden, bei den Hymermobilen auch in der Küchenspüle. Für den stationären Anschluß besteht bei den Modellen 650,

660, 665 und 750 die Möglichkeit, einen Stadtwasser-Außenanschluß zu installieren.

Die Abwasser-Entsorgung erfolgt über ein fest verrohrtes, groß dimensioniertes Leitungssystem mit natürlichem Gefälle, bei dem Frostschäden durch stehengebliebenes Wasser nicht möglich sind. Das Abwasser wird in Abwassertanks aufgefangen. Geruchsverschlüsse und Syphons vermeiden unangenehme Gerüche. Ein am Ausflußstutzen des Abwassertanks anzukuppelnder Entsorgungsschlauch ist jedem Hymer-Reisemobil beigelegt und wird in der Heckstoßstange bzw. in einer gesonderten Halterung aufbewahrt.

Alle Hymer-Reisemobile sind serienmäßig mit einem WC

ausgestattet. Es handelt sich um eine Frischwasser-Spültoilette, wobei der Spülvorgang jeweils mit Frischwasser erfolgt. Chemische Zusätze werden lediglich zur Geruchsbindung verwendet. Nach dem Spülvorgang wird der Fäkalientank geruchsdicht durch Schieber abgeschlossen. Das WC besteht aus einem Oberteil, dessen Gehäuse gleichzeitig die Funktion eines Tanks für das Spülwasser hat und einen kanisterförmig gestalteten wegtragbaren Unterteil, dem Fäkalientank. Im Gegensatz zu den fest installierten Spültoiletten hat sich diese Lösung schon aus Gründen der Entsorgung in der Praxis bestens bewährt und bietet einen wertvollen Beitrag gegen Umweltverschmutzung.



Waschraum Hymermobil 665, 750.

Waschraum Hymermobil 650 und 660. Ähnlich in den Modellen Hymermobil 522, 534, 540, 550, 644.





Jeder Waschraum verfügt über eine komplette Duscheinrichtung mit Rundumduschvorhang. (Hymermobil 665 und 750 mit separatem Duschaum, der durch eine Falttür abteilbar ist.) Alle Hymer-Reisemobil-Waschräume sind komplett ausgestattet mit großen Waschbecken und Ablageflächen, Mischbatterie für Kalt- und Warmwasser, großem indirekt beleuchtetem Spiegel,

Wandschrank für Toilettenutensilien, 12-V-Steckdose, Dusche mit Armaturen, Duschvorhang ringsum, Duschbecken, elektrischer Wasserversorgung, Frischwasser-Spültoilette, Kleiderhaken, Dachlüfter, Warmluftversorgung. Eine komfortable Ausstattung, die keine Wünsche offen läßt.



Utensilienschrank in den Modellen Hymercamp 45, 55 und 58.



serienmäßige Frischwasser-Spültoilette.





**Waschraum in den Modellen Hymer-camp 45, 55 und 58.**

Ein weiteres, wesentliches Merkmal ist dabei die große Bewegungsfreiheit, so daß eine heiße Dusche ein wirkliches Vergnügen wird. Bei den Modellen 644, 650 und 660 läßt sich die Waschraumbür im geöffneten Zustand am gegenüberliegenden Kleiderschrank arretieren, so daß dabei ein praktischer Umkleideraum ent-

steht bzw. der hintere Schlafbereich vom vorderen Wohnbereich abgetrennt wird. Außergewöhnlich luxuriös geht es in den Modellen 665 und 750 zu, was vor allem im großzügigen Raumangebot zum Ausdruck kommt. Dabei ist jeweils die Duschkabine vom übrigen Waschraum durch eine Faltpartitionscheibe getrennt. Dies ermöglicht die gleichzeitige Badenutzung von zwei Personen.

Was alle Hymer-Reisemobile gemeinsam auszeichnet, sei es ein kleineres oder größeres Modell, immer bestimmt die Funktion die optimierte Lösung in einem Konzept exklusiver Ausstattung.



**Frischwasser- und Abwasserentsorgung an der Eriba-Hymer-Sanitärstation in Bad Waldsee.**

# Die Küche mit allem Drum und Dran

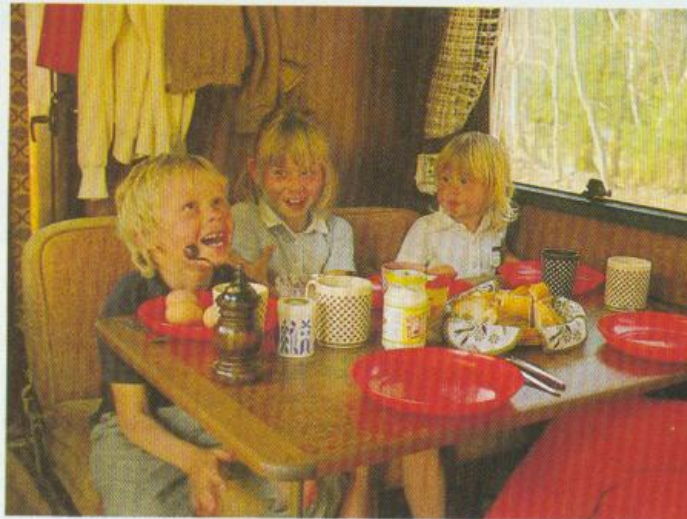
Fürs leibliche Wohl ist vorgesorgt. Obwohl Hymer-Reise-mobilfahrer unterwegs gerne die heimischen Gerichte der jeweiligen Gegend bevorzugen und sich in der Ferne mit neuen Speisen verwöhnen lassen, ist die Küche in einem Hymer-Reisemobil voll ausgestattet.

Dem Neuen gegenüber aufgeschlossen, aber zwischen-durch nicht auf die eigenen Kochkünste verzichten zu müssen, sind Kennzeichen der Indi-

vidualisten. Deshalb wurde auf die Küche der Wert gelegt, der dem Anspruchsniveau der „Hymer-Reisemobilisten“ entspricht. Als Frühstückspantry für den frischen Kaffee oder Tee am Morgen wird sie wohl täglich benutzt. Das Frühstück neben dem Bett. Aber auch dann, wenn man von einem Bummel durch eine fremde Stadt mit frischem Obst und Gemüse zurückkehrt und die Lust verspürt, selbst ein Mahl zuzubereiten. Wie erfrischend ist es, auf weiter Fahrt zwischendurch ein gekühltes Getränk zu sich zu nehmen. Die Küche ist im Hymer-Reisemobil so kompakt wie möglich, aber mit allen Raffines-sen ausgestattet – einer Pantry gleich. Der von 12 V auf 220 V und Gasbetrieb umschaltbare Kühlschrank ist über ein Trenn-relais direkt an der Motor-Lichtmaschine angeschlossen. Bei Motorstillstand wird die 12-V-Verbindung unterbrochen.

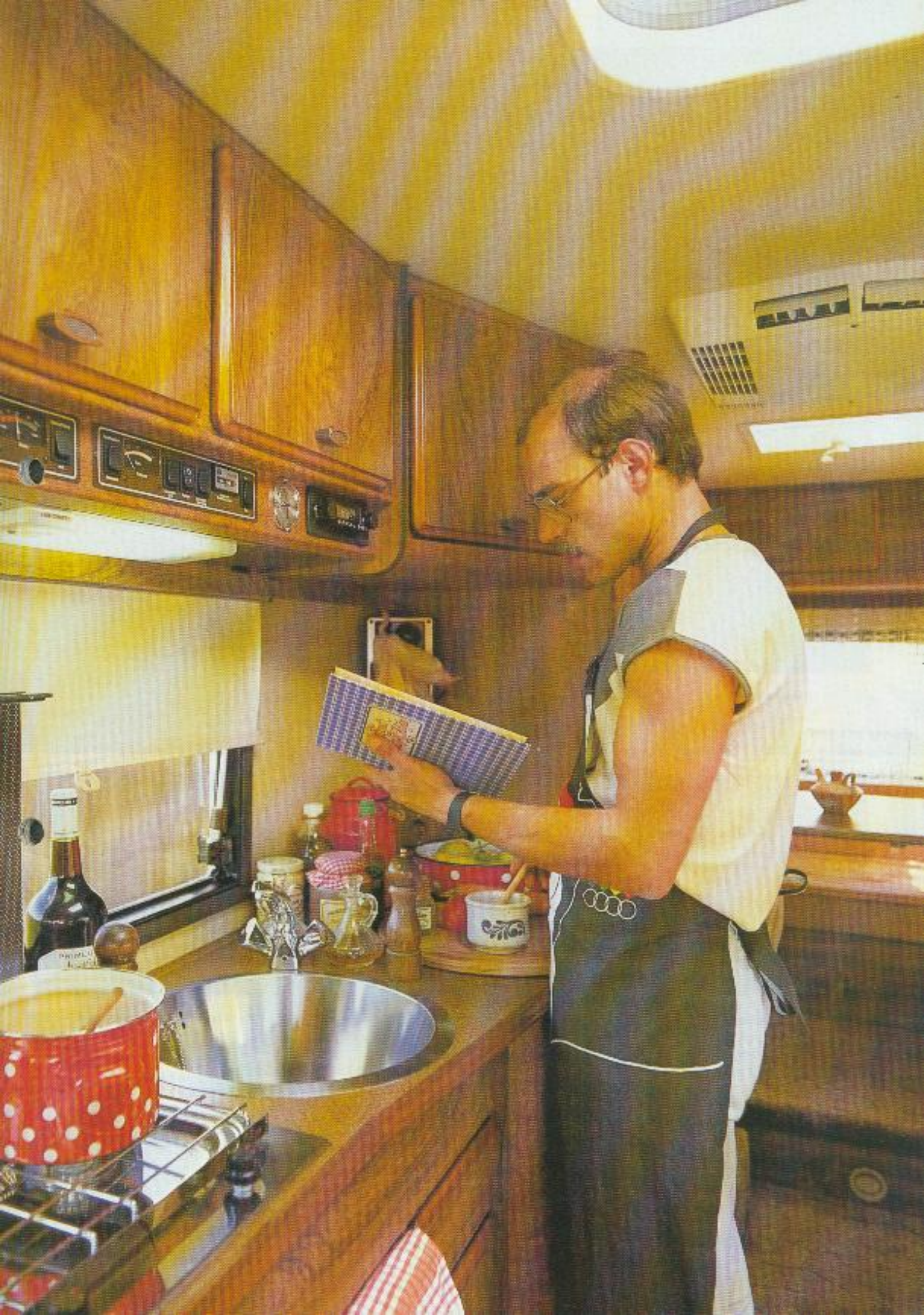


Radioeinschubsystem, Sonderausstattung auf Wunsch gegen Aufpreis.



Küche im Hymermobil 650, 660. Sonderausstattung CL-Paket und Radio.







Küche im Hymercamp 55 und 58.

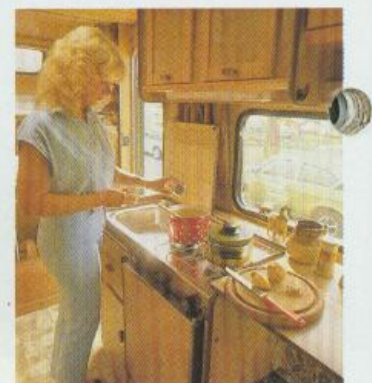


Küche im Hyermobil 552, 534, 540 und 550.

Der Kühlschrank kann mit Gas weiterbetrieben werden, bei einem sparsamen Verbrauch von ca. 10 Gramm pro Stunde. Bei stationärem Anschluß an Netzstrom besteht die Umschaltmöglichkeit auf 220 V.

Je nach Modell beträgt die Kühlschrankgröße zwischen 60 Ltr. und 110 Ltr. mit 2-Sterne-Tiefkühlfach. Die Energie für Heizen, Kühlen, Kochen und

Heißwasserbereitung erfolgt über zwei handelsübliche Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht (Camp 45 2x5 kg), die überall in Europa nachgefüllt oder einfach umgetauscht werden. In einem vom Innenraum



Küche im Hymercamp 45.

abgeteilten Fach sind die Gasflaschen bequem über eine Außenklappe zugänglich. Der Anschluß an das Leitungsnetz erfolgt über einen Sicherheitsgasregler. Die Modelle 665 und 750 bieten auf Wunsch einen Gastank (73 Ltr. = 27 kg). Über ein Ventil kann dann von Flaschenbetrieb auf Tankbetrieb umgeschaltet werden.



Küche im 665 und 750.



Check-Control-Panel in Verbindung mit CL-Paket im Hypermobil 650, 660, 665, 750.

Sämtliche Hymer-Reisemobile sind mit Schnell-Kochern mit 2 Kochstellen (665 und 750 mit 3 Kochstellen) ausgestattet. Spüle mit Abtropffläche, alles in pflegeleichtem Nirosta. Warm- und Kaltwasserversorgung sowie Dunstabzug, ausstellbare Küchenfenster, die mit einem

Rollo versehen sind. 220 V-Steckdose, kleiner Abfalleimer, Besteckschublade und viel unterteilter Platz fürs Geschirr. Die Beleuchtung teilweise indirekt mit stromsparenden Leuchtstoffröhren setzen die Pantry ins richtige Licht. Der Dunstabzug im Hypermobil ist jeweils während der Fahrt verschließbar. Die Wasserversorgung erfolgt über eine elektrisch betriebene Pumpe und bietet durch

den Heißwasserboiler in den Hypermobilen immer warmes Wasser. Darüber hinaus bieten die Modelle 650, 660, 665 und 750 eine praktische Glasabdeckung.



Hymercamp 55. Sonderausstattung  
Dachgepäckträger.

# ***Die bessere Alternative, Hymercamp***



Hymercamp 58 auf Daimler Benz.

Mit den 3 Hymercamps bietet das Haus Eriba-Hymer Modelle für den qualitätsbewußten Interessenten, der die besonderen Vorzüge der Alkovenfahrzeuge mit der Hymerqualität verbinden will. Besondere Preiswürdigkeit, festes, immer schlafbereites Bett im Alkoven, Fahrer- und Beifahrertür im Originalführerhaus

sind die besonderen Merkmale der Alkovenkonzeption.



Waschraum im Camp 55 und 58.



Hymercamp 55, Polster Wolfegg.

### Hymercamp 45

Im Hymercamp 45 auf Mitsubishi-Basis vereinigen sich in idealer Weise kompakte Abmessungen mit kompletter Ausstattung. Auf einer Gesamtlänge von 4,50 m – also Pkw-Maß – ist alles untergebracht, was zu einem ausgewachsenen Reisemobil gehört. Hecksitzgruppe, Waschraum, Küche, Kleiderschrank und Alkovenbett. 10,1 m Wendekreis und bis zu 520 kg Zuladung – ein Modell, das auch auf ganz engen Wegen mit viel Gepäck seinen Weg geht.



Camp 45, Polster Derby.

### Hymercamp 55

Dieses nächst größere Modell mit 5,53 m Gesamtlänge auf Fiat-Basis besticht vor allem durch den großen Wohnraum mit Sitzgruppe und gegenüberliegender Couch. Während der Fahrt sitzen im bestgefederten Bereich, direkt hinter Fahrer und Beifahrer. Beim Wohnen:

Der Effekt einer großen Rundumsitzgruppe. Sieben oder acht Personen haben hier um den Tisch herum Platz! Für die „große Tafel“ liefert Eriba-Hymer im Rahmen der Sonderausstattungen eine Tischverlängerungsmöglichkeit. Umwandelbarkeit zur Liegefläche mit ihren Varianten. Z. B. die seitliche Sitzcouch zum Ausziehen.



Hymercamp 45 auf Mitsubishi-Fahrgestell.



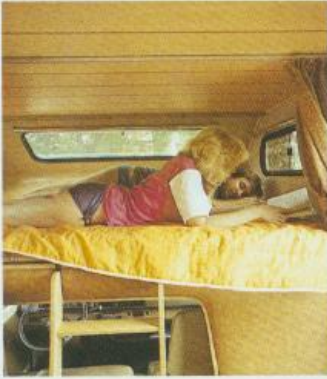


Sie wird zum bequemen Einzelbett. Kinderleicht kann die Sitzbank angehoben werden. Darunter wird der große, auch über eine Außenklappe erreichbare Stauraum zugänglich. Die Rückenlehne der Längsbank kann als „Verbreiterungsteil“ auf ausziehbare Seitenteile der mittleren Sitzgruppe ausgelegt werden. Damit wird diese zum Doppelbett von 1,95x1,40 m Fläche. Mit dem „Verbreite-

rungsteil“ und dem Auszug der seitlichen Sitzbank erhält man eine geschlossene Liegefläche mit einer Breite von 2,03 m. **Hinter der Couch ein geräumiger Kleiderschrank, danach der bewährte, komplette Wasch- und Duschaum.**

**Im Heck die Pantry mit 70 Ltr.-Kühlschrank und viel Staumöglichkeiten. Zwischen Eingangstür und Mittelsitzgruppe eine praktische Dinette.**

Alkovenbett im Hymercamp 45.



Luxusvelourpolster Derby.

### Hymercamp 58

Mit 5,77 m Gesamtlänge ist der Hymercamp 58 auf Daimler-Benz Basis ein großzügiges, komfortables Modell. Besonders der Wohnbereich mit Mittelsitzgruppe und gegenüberliegender Sitzcouch lädt zum Verweilen in größerem Kreise ein. Variationsmöglichkeiten wie im Hymercamp 55. Auch zwischendurch für das kleine Nickerchen stellt die Sitzcouch ein immer bereites Längsbett dar. Umgebaut ergibt dies eine Liegewiese von 1,96 m x 2,07 m. Im Heck des Fahrzeugs sind der Waschraum und die Küche untergebracht. Ein Kleiderschrank mit separatem Wäscheschrank und eine separate Dinette machen dieses Modell zu einem vielseitig einsetzbaren Reisemobil. Ob mit 2 Personen genutzt oder mit 5 Personen; genügend Schlafplätze, Sitzplätze und Stauraum für die ganz große Reise. Dieses Modell stellt eine Alternative zu den kompakten Hymermobilen dar, für denjenigen, der viel Raum in einem günstigen Preis-Leistungsverhältnis wünscht.

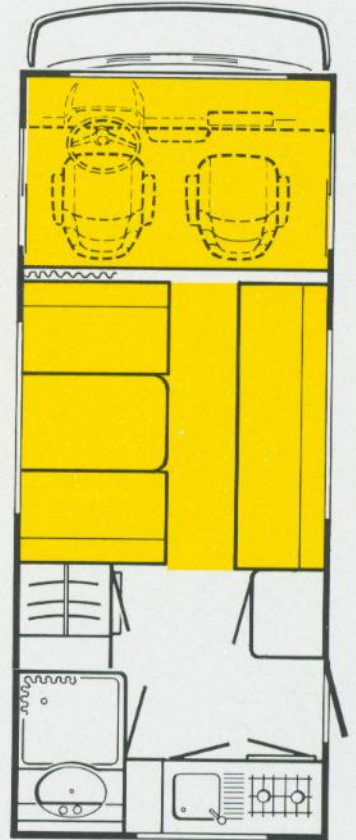
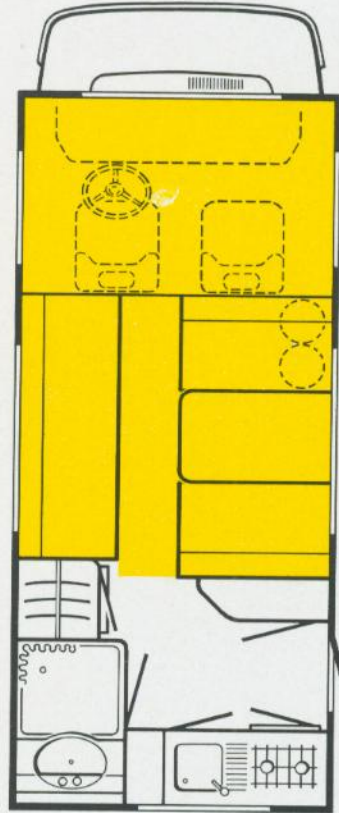
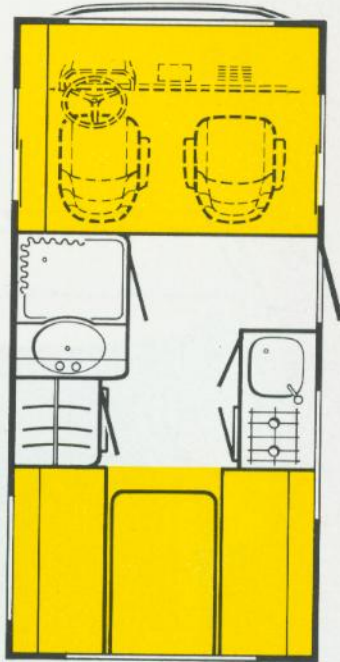


Hymercamp 55 auf Fiat-Ducato. Sonderausstattung Dachgepäckträger.

Alle Hymercamps besitzen serienmäßig eine bequem zugängliche Gaskasten-Außenklappe. Im Alkoven befindet sich ein ständig liegebereites, bequemes Doppelbett. Zwei doppelverglaste Fenster rechts und links sorgen für gute Lüftung in Kopfnähe und Querlüftung. Ein zusätzliches, festes, doppelverglastes Fenster in der Alkovenfront sorgt für Helligkeit und ermöglicht „Rundum-

Alkovenbett Hymercamp 55.

blick". Die Möblierung ist in geportem Eichedekor gehalten. Die Decken bestehen aus Sperrholzplatten in Esche-Paneele-Dekor und der Fußboden aus hochwertigem PVC-Belag. Alles hübsch mit den Polstern, Gardinen und Tisch- und Thekenabdeckungen abgestimmt. Ecken und Kanten der Möblierung sind abgerundet. Alle Fenster sind mit sonnenreflektierenden Springrollos zu verdunkeln. Das Eriba-Hymer-Alkovenkonzept in der klimasicheren und stabilen Schaumbauweise mit ihren überragenden Isolationseigenschaften setzt neue Maßstäbe in Komfort und excellenter Ausstattung. Dies bedeutet volle Wintertauglichkeit.



### Camp 45

### Camp 55

### Camp 58

#### Maße und Gewichte:

	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel / D 5 Zyl.
Länge über alles cm	450	553	577
Aufbaulänge außen cm	439	494	524
Aufbaulänge innen cm	433	487	517
Breite über alles cm	210	222	222
Innenbreite cm	197	207	207
Höhe über alles cm	264	287	290
Stehhöhe cm	190	190	190
zul. Gesamtgewicht kg	2205	2800	2800
auf Wunsch 1)		3100	3200
Leergewicht kg*	1685 / 1780	2150 / 2250	2380 / 2420 / 2460
in Verbindung mit 1)		2150 / 2250	2480 / 2520 / 2560
mögl. Zuladung kg	520 / 425	650 / 550	420 / 380 / 340
in Verbindung mit 1)		950 / 850	720 / 680 / 640
zul. Anhängelast gebr. kg	1200	2000	2000
zul. Personenzahl	6	6	6
Schlafplätze	4	4-6	4-6
Waschraum B x T cm	93x73	93x73	93x73
Kleiderschrank B x T x H cm	55x55x130	53x55x130	74x55x130
Bettenmaß Bug L x B cm	197x130	207x130	207x130
Bettenmaß Heck L x B cm	197x130	-	-
Bettenmaß Mitte L x B cm	-	195x140 u. 180x65	195x140 u. 195x65

#### Ausstattung:

Fenster/ausstellbar	9/6	9/7	9/7
Dachlüfter	2	3	2
Zwangsentlüftung	3	4	3
Kocher - Flammen	2	2	2

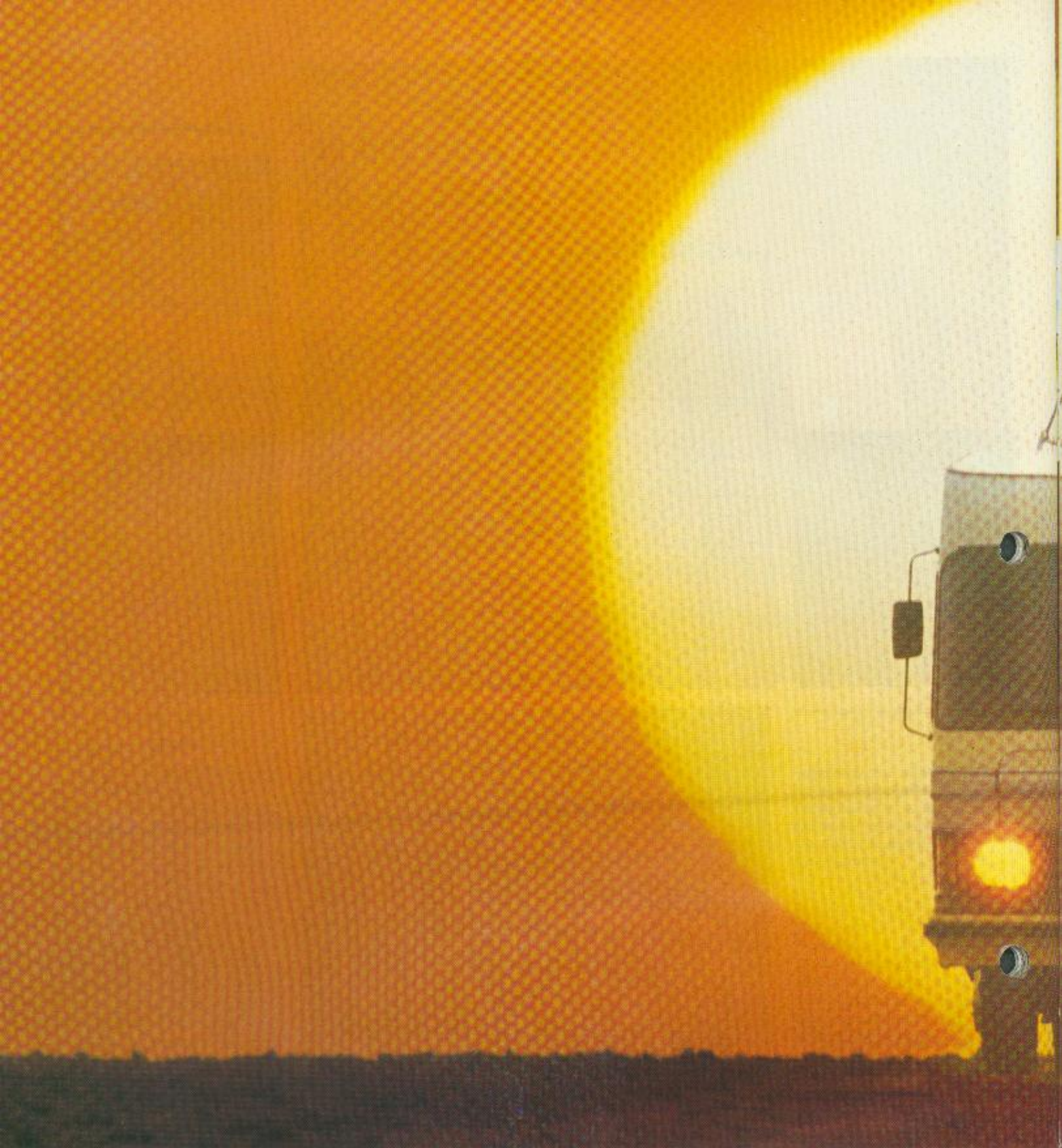
#### Installation:

Heizung	Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 3002 S
Kühlschrank	60 l	70 l	70 l
Frischwasserversorgung	3x17 l	3x17 l	4x17 l
Abwassertank	50 l	100 l	100 l
Gasversorgung	2x5 kg	2x11 kg	2x11 kg

#### Elektrik:

12-V-Steckdosen	1	2	2
12-V-Leuchten	4	5	6
220-V-Steckdosen	2	2	2
Zusatzbatterien AH	60	60	60

\* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg f. Fahrer u. gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung



**Die**  
**Vielseitigkeit der**  
**B-Klasse**

Hymermobil 650. Sonderausstattung  
4,6 to Chassis, CL-Paket, Dachge-  
päckträger mit Lastenträger, Fahr-  
radhalter, Bugdachlüfter u. a.



Hyermobil 644.

KONTAKTWERB AT 10/1

Mit den B-Modellen 522, 534, 540, 644 und 650 ist der Schritt zu der absoluten Spitzenklasse kleiner geworden. Fünf Modelle dokumentieren eine Freizeitphilosophie, die geprägt ist durch ein optimales Verhältnis zwischen Funktion, Form und Dimension. Die Leistungsfähigkeit dieser Kategorie zeigt sich in einem Konzept technischer

Funktionalität und komfortabler Ausstattung. Kein Verzicht auf Raumangebot und hygienischen Komfort.

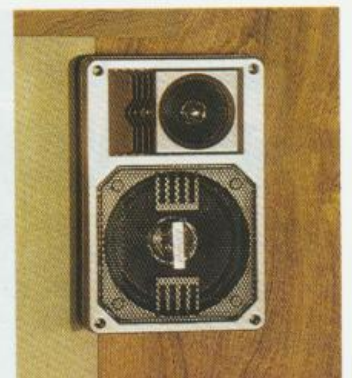


Heckrundsitzgruppe. Sonderausstattung in den Modellen 644, 650 und 660. Polster Uni Gold.

Hochwertige und sorgfältige Isolation, in Verbindung mit ausgeklügelter und langjährig erprobter Heizungs- und Belüftungstechnik, bedeuten uneingeschränkte Wintertauglichkeit. Das Dach der B-Klasse in PUAL-Bauweise hat z. B. einen Isolationswert, der einer 49 cm starken Ziegelwand entspricht. Doppelfenster und Kurbeldachlüfter mit Isolationsmatten vervollständigen dieses Bild. Langjährige Erfahrung drückt sich in diesen ausgereiften Modellen aus.



Hyermobil 650. Sonderausstattung Heckrundsitzgruppe und Radio.



Lautsprecherbox.



### Hymermobil 522, 534, 540

Die klassische Raumaufteilung mit Heckrundsitzgruppe, Waschraum und Kleiderschrank gegenüber der Eingangstür und Küche neben dem Eingang stellt auch für die Zukunft den idealen Grundriß für 2-4 Personen dar. Ein Modell für denjenigen, der auf kompakte Abmessungen achtet und nicht auf den Hymermobilkomfort verzichten will, mit in-

tegriertem Fahrerhaus, das voll in den Wohnbereich einbezogen ist, mit aerodynamisch günstiger Front, mit viel Raum und Komfort und mit den Sicherheitsmerkmalen, die ein Hymermobil auszeichnet. Bei den Modellen 534 und 540 können in der Heckrundsitzgruppe bequem 6 Personen sitzen. Als Bett umgebaut, bietet diese Fläche 3 Personen Schlafmöglichkeit, zusammen

mit dem Bugdoppelbett also 5 Personen. Ein großer Heckstauraum mit über 500 Ltr. Volumen zeichnet dieses Fahrzeug aus.

**Hymermobil 540. Sonderausstattung Bugdachlüfter und Radio.**



Hymermobil 540. Polster Derby.

### Hymermobil 644

Der erfolgreiche Grundriß auf neuer Fiat-Basis. Diese bewährte Wohnraumlösung besteht vor allem durch die echte 3-Raum-Gliederung Wohnen-Hygiene-Schlafen. Bei noch kompakteren Außenmaßen bietet dieses Modell das gleichgroße Raumgefühl wie der 650. Die Mittelsitzgruppe läßt sich in Busfahrstellung umklappen, so daß 6 Personen besonders bequem im bestgefederten Bereich fahren können. Wahlweise stehen Flip-Dinette oder L-Sitzgruppe für den Wohnraum zur Verfügung. Die neue Frontgestaltung – wie auch beim Modell 534 – stellt auch eine weitere Verbesserung des CW-Wertes dar. Dies bedeutet noch mehr Wirtschaftlichkeit. Ein Modell im besonders günstigen Preis-Leistungsverhältnis.

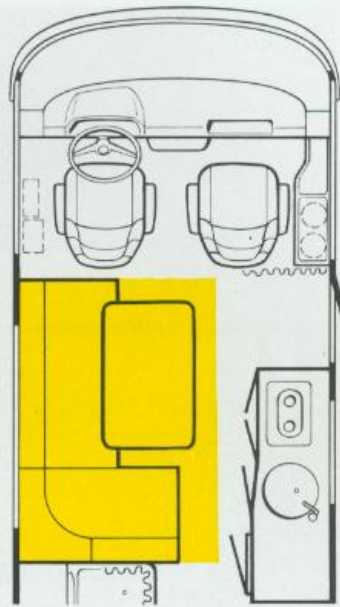
### Hymermobil 650

Auf 6,50 m Aufbaulänge ist im Hymermobil 650 alles untergebracht, was eine komfortable Wohnung auf Rädern auszeichnet. Im Heck das Schlafzimmer oder auf Wunsch eine Rund-sitzgruppe gegen Aufpreis, davor der Wasorraum mit gegenüberliegendem Kleiderschrank.

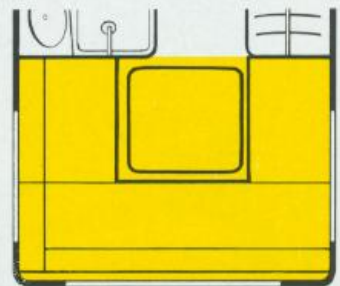


Heckstauraum.

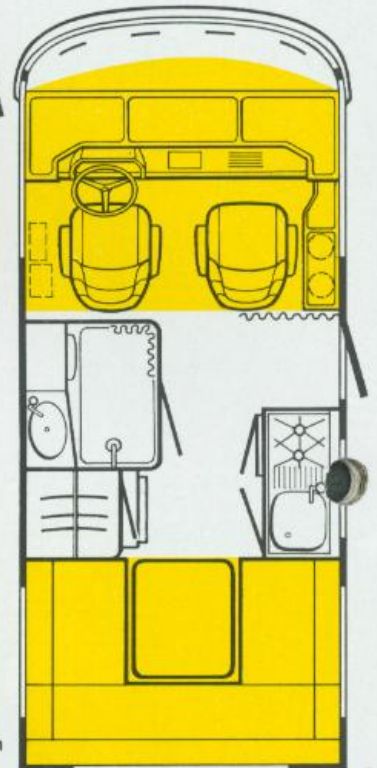
Durch die geöffnete Wasorraumtür ist eine Rauntrennung gegeben, sodaß der gesamte Hygienebereich mit Schlafzimer nach vorne hin getrennt ist. Der vordere Wohnbereich ist durch eine großzügige Küche mit gegenüberliegender Flip-Dinette, oder auf Wunsch eine L-Sitzgruppe gekennzeichnet. Im Heck des Fahrzeugs – auch optisch durch die Wasorraumtür vom vorderen Raum zu trennen – ist ein festes Doppelbett eingebaut oder als Sonderausstattung eine Rund-sitzgruppe möglich. Ein weiteres besonderes Plus der große Kofferraum in den Maßen 207 cm x 75 cm x 48 cm. Ein Platzangebot für verwöhnte Ansprüche. Ein 100-Ltr.-Frischwassertank und ein Heckstauraum von max. 745 Ltr. Volumen kennzeichnen die großzügige Dimension des „klassischen“ Hymermobils.



L-Sitzgruppe. Variante im 644 und 650 auf Wunsch ohne Aufpreis.



Heckvariante 644 und 650 auf Wunsch gegen Aufpreis.

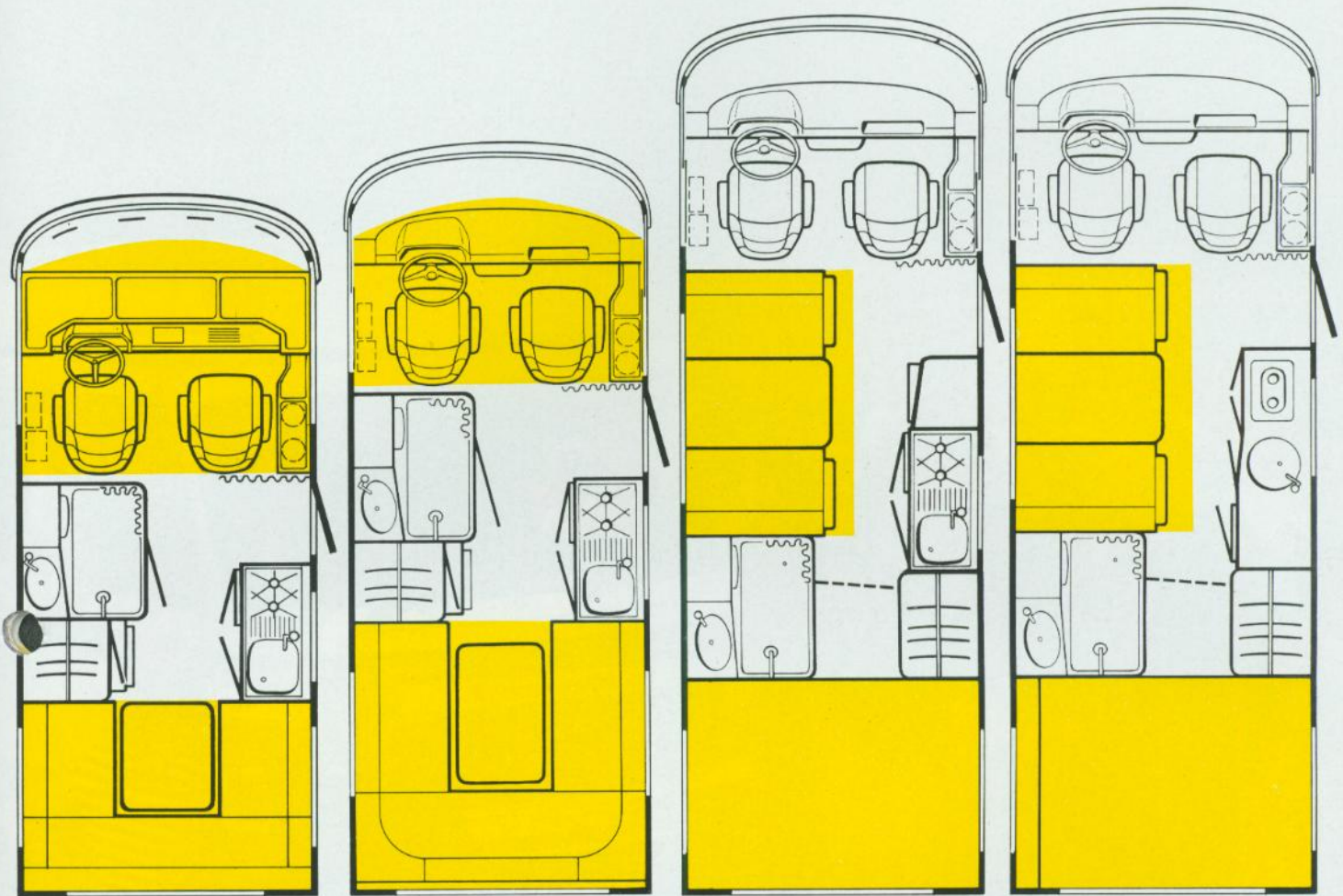


522

#### Maße und Gewichte:

	Benzin / Diesel
Länge über alles cm	530
Aufbaulänge außen cm	517
Aufbaulänge innen cm	512
Breite über alles cm	222
Innenbreite cm	207
Höhe über alles cm	280
Stehhöhe cm	189
zul. Gesamtgewicht kg	2575 / 2675
auf Wunsch 1)	–
Leergewicht kg*	2115 / 2280
in Verbindung mit 1)	–
mögl. Zuladung kg	460 / 395
in Verbindung mit 1)	–
zul. Anhängelast gebr. kg	1200
zul. Personenzahl	6
Schlafplätze	4
Wasorraum B x T cm	100x85
Kleiderschrank B x T x H cm	60x55x130
Bettenmaß Bug L x B cm	185x140
Bettenmaß Heck L x B cm	203x135
Bettenmaß Mitte L x B cm	–
Heckstauraum cm	207x45x36
Fenster/ausstellbar	7/4
Dachlüfter	2
Zwangsentlüftung	2
Kocher - Flammen	2
Heizung	Truma 3002 S
Kühlschrank	70 l
Frischwasserversorgung	3x17 l
Abwassertank	100 l
Gasversorgung	2x11 kg
12-V-Steckdosen	3
12-V-Leuchten	4
220-V-Steckdosen	2
Zusatzbatterien AH	60





**534**

**540**

**644**

**650**

Benzin / Diesel

Benzin / Diesel / Diesel5Zyl.

Benzin / Diesel

Benzin / Diesel / Diesel5Zyl.

563	560	668	658
553	550	658	648
548	545	653	643
222	222	222	222
207	207	207	207
275	274	275	276
190	189	190	189
2800	2800	3100	3500
3100	3200	-	4600 / - / 4600
2250 / 2350	2410 / 2450 / 2490	2500 / 2600	2740 / 2780 / 2820
2250 / 2350	2430 / 2470 / 2510	-	3180 / - / 3220
550 / 450	390 / 350 / 310	600 / 500	760 / 720 / 680
850 / 750	770 / 730 / 690	-	1420 / - / 1380
2000	2000	2000	2000
6	6	6	6
4	5	4-6	4-6
104×83	100×83	100×83	100×85
58×55×133	60×60×130	64×53×131	77×60×140
185×140	185×140	185×140	-
167×207	204×182	155×207	200×150
-	-	190×138	195×135
207×70×36	207×75×36	207×75×48	207×75×48
7/4	7/4	8/5	8/5
2	2	3	3
2	2	2	3
2	2	2	2
Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 5002 S	Truma 5002 S
70 l	70 l	70 l	80 l
3×17 l	3×17 l	3×17 l	100 l
100 l	100 l	100 l	100 l
2×11 kg	2×11 kg	2×11 kg	2×11 kg
1	3	1	5
6	6	7	8
2	2	2	2
60	60	60	90

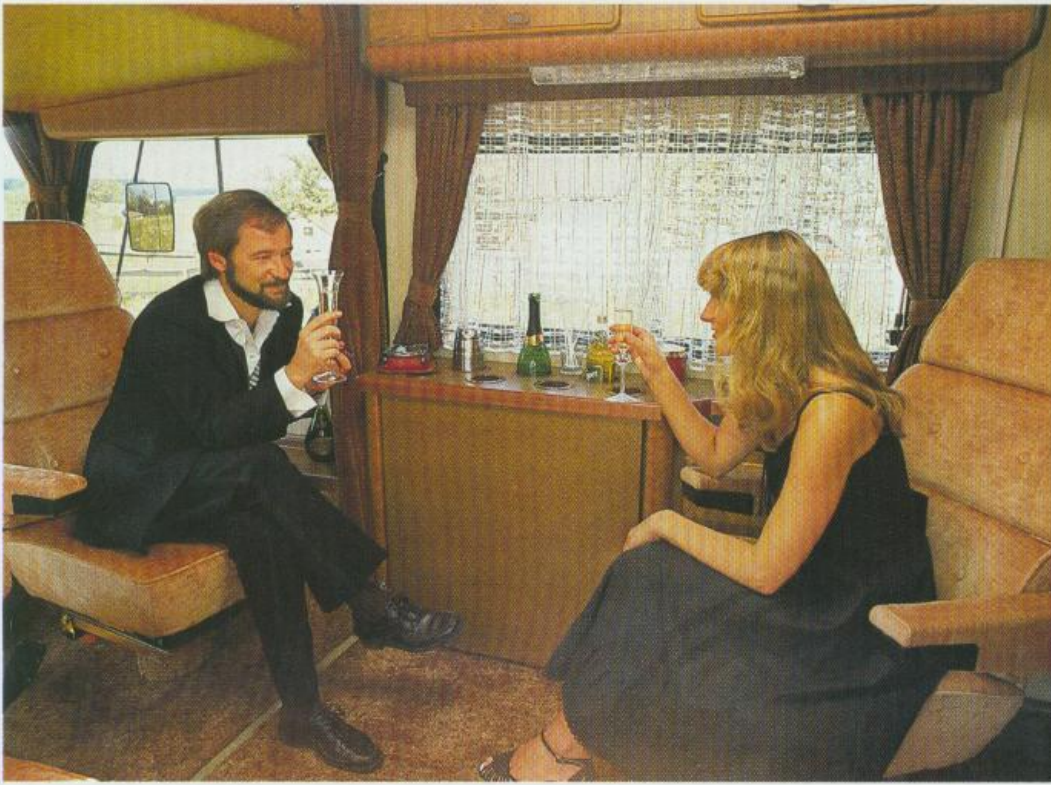
\* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg f. Fahrer u. gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung



***Spitzenklasse  
international***



Mit den Modellen 550, 660, 665 und 750 sind Akzente im Reisemobilbau gesetzt. Durch umfangreichen konzeptionellen und technischen Aufwand ist es gelungen, diese Klasse als absolute Exklusivität im Markt zu etablieren.



Hypermobil 665 und 750 mit Barversion auf Wunsch gegen Aufpreis.

Ein funktionelles, gediegenes Styling verkörpert unaufdringlich schlichte, wahre Eleganz. Solidität und komfortable Ausstattung entsprechen im höchsten Maß das Anspruchsniveau qualitätsbewußter Reisemobilisten.

Hypermobile der S-Klasse verkörpern bis ins letzte Detail die absolute Spitzenklasse im internationalen Vergleich. Erstklassige Materialien, beste Verarbeitung, luxuriöse Ausstattung auf höchstem Qualitätsniveau. Die ganze Erfahrung des Hauses Eriba-Hymer dokumentiert sich in diesen Hypermobilen. Perfekte Funktion ohne modische Schnörkel auf lange Lebensdauer abgestimmt. Die S-Klasse bietet ein Dach in strömungsgünstiger, abgerundeter Bauweise. Darüber hinaus Teppich-Innenverkleidung am Dach. Alle Fenster sind ausstellbar. Durch das seitlich abgerundete Dach ist die S-Klasse besonders seitenwindunempfindlich. Ein weiteres Plus an aktiver Sicherheit.



L-Sitzgruppe 644, 650, 660.



Hypermobil 660. Sonderausstattung CL-Paket und Radio.



Hypermobil 550.



### Hymermobil 550

Die klassische, kompakte Grundrißlösung. Faszinierende Eleganz und Gediegenheit. Die ganze Erfahrung des Hauses Eriba-Hymer steckt in diesem Modell. Beliebt vor allem durch die großzügige Rundsitze-Gruppe, den großen Heckstauraum. Seit seinem Erscheinen auf dem Markt eines der erfolgreichsten Modelle im Hymermobil-Programm; Beweis für

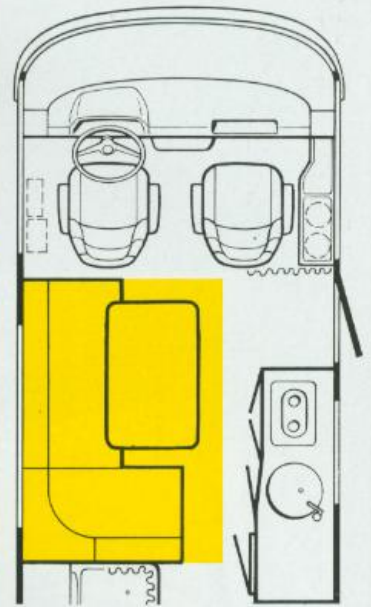
### Hymermobil 665 und 750, Polster Derby, Sonderausstattung Einschubradio.

ausgewogene Funktionalität und hohes Qualitätsniveau. Hymermobil 550, ein Klassiker der S-Klasse.

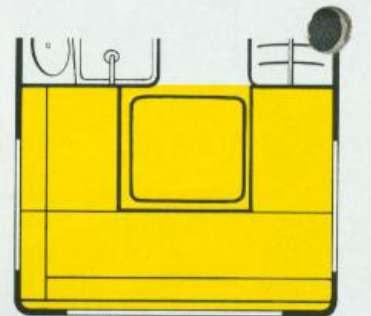
### Hymermobil 660

Das Hymermobil 660 ist eines der komfortabelsten und beliebtesten Reisemobile überhaupt. Die Raumaufteilung entspricht der des 650er, wahlweise im Heck mit durchgehendem Bett oder Sitzgruppe gegen Aufpreis, wahlweise in der Mitte des Fahrzeugs mit Flip-Dinett- oder L-Sitzgruppe. Ein Erfolgsmodell, auf viel Wohnkomfort, auf mehr Substanz und Qualität

in reisemobilgerechtem Format ausgelegt. Anspruchsvolle technische Basis und höchste Ausstattungskultur sind obligatorisch für den 660er. Das Modell, das durch großes Raumangebot im Innern, enorm viel Stauraum, einen großen Heckstauraum besticht. Ein Fahrzeug, das auch besonders gern für die Winterfreizeit genutzt wird.



L-Sitzgruppe Variante im 660 auf Wunsch ohne Aufpreis.



Heckvariante 660 auf Wunsch gegen Aufpreis.

#### Hymermobil 550, Polster Derby.

#### Hymermobil 665

Ein Modell in einer Größenordnung, die auch noch Ausflüge in unwegsames Gelände erlaubt. Die Ausstattung des 665er, wie auch des 750er, unterscheidet sich gegenüber dem Modell 660 durch folgende Merkmale: Komfortküche mit 3-Flammherd und klappbarer Glasabdeckung, Doppelspüle, 110-Ltr.-Kühlschrank, 200 Ltr.-Frischwasser- und 150 Ltr.-Abwassertank, elektrische Eintrittsstufe, Fußbodenbeleuchtung, Bad mit separater Duschkabine und Duschwand. Im Heckbereich ein Quereinzelbett oder auf Wunsch auch Stockbetten.

#### Hymermobil 750

Das Hymermobil 750, äußerlich durch die Doppelachse gekennzeichnet, bietet die gleichen Ausstattungsmerkmale wie der 665, mit einem 150 Ltr.-Abwassertank und einem noch größeren Heckstauraum. Die besondere Faszination dieses Modells kommt im Innenraum zum Ausdruck. Ein Raumange-



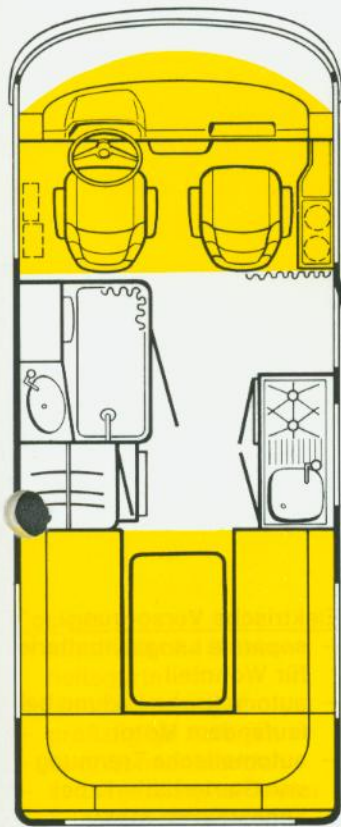
Hymermobil 550.

bot, eine Ausstattung, die auch höchsten Ansprüchen gerecht wird. Im vorderen Bereich der repräsentative Wohnraum, anschließend eine komfortable Pantry, gegenüberliegend das großzügige Bad und im Heck der Schlafsalon. Wahlweise ist

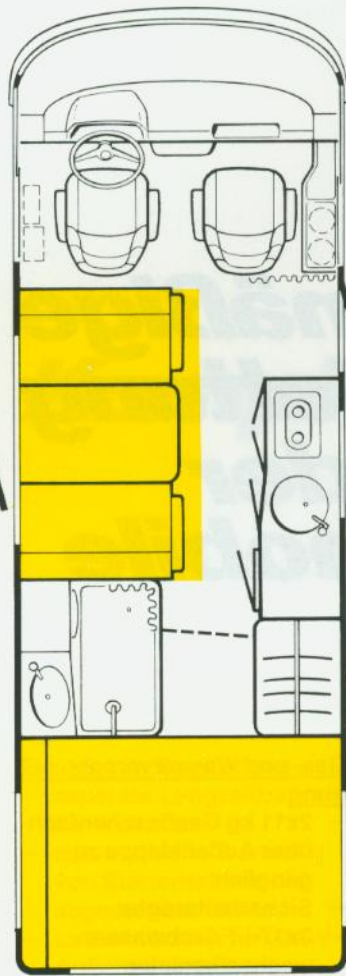
im vorderen Wohnbereich eine Variante mit eingebautem Sideboard möglich. Ausstattung und luxuriöser Komfort sind dabei kaum noch zu überbieten. Neue überlegene Akzente in einem Grundriß, der keine Wünsche offen läßt.

#### Maße und Gewichte:

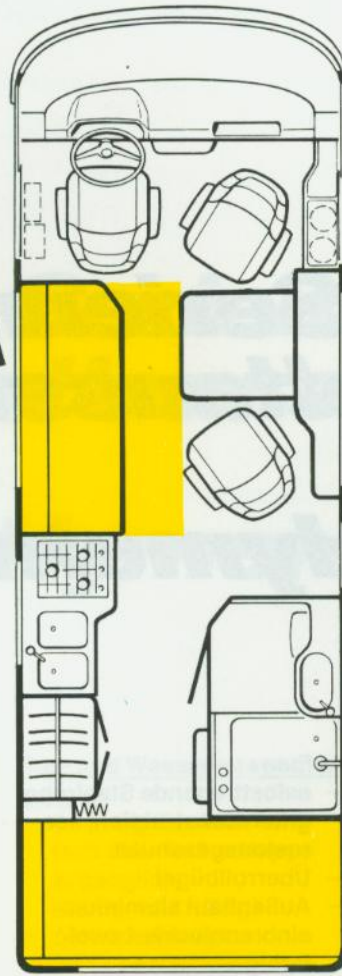
- Länge über alles cm
- Aufbaulänge außen cm
- Aufbaulänge innen cm
- Breite über alles cm
- Innenbreite cm
- Höhe über alles cm
- Stehhöhe cm
- zul. Gesamtgewicht kg
- auf Wunsch
- Leergewicht kg\*
- in Verbindung mit 1)
- mögl. Zuladung kg
- in Verbindung mit 1)
- zul. Anhängelast gebr. kg
- zul. Personenzahl
- Schlafplätze
- Waschraum B x T cm
- Kleiderschrank B x T x H cm
- Bettenmaß Bug L x B cm
- Bettenmaß Heck L x B cm
- Bettenmaß Mitte L x B cm
- Heckstauraum
- Fenster/ausstellbar
- Dachlüfter
- Zwangsentlüftung
- Kocher - Flammen
- Heizung
- Kühlschrank
- Frischwasserversorgung
- Abwassertank
- Gasversorgung
- 12-V-Steckdosen
- 12-V-Leuchten
- 220-V-Steckdosen
- Zusatzbatterien AH



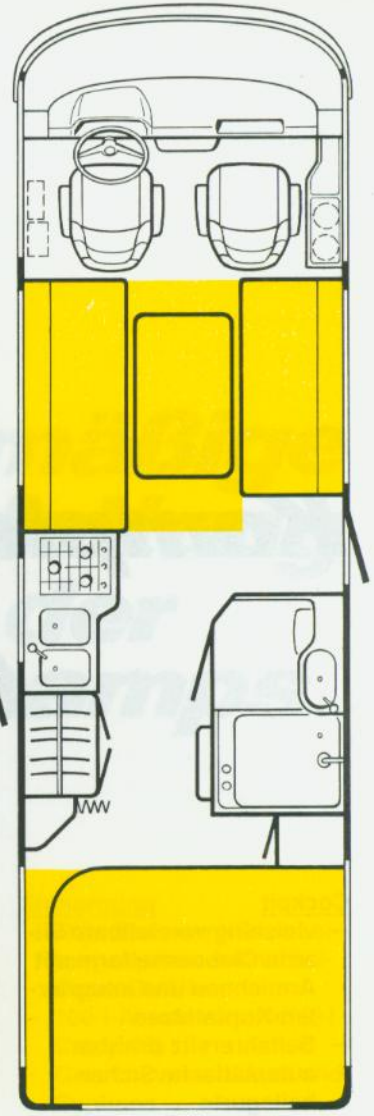
550



660



665 \*\*



750

550	660	665 **	750
Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel 5 Zyl.
560	658	658	753
550	648	648	743
545	643	643	738
222	222	222	222
207	207	207	207
279	276/281 (4,6 t)	281	278
189	189	189	189
3200	3500	4600	4600
-	4600 / - / 4600	-	-
2490 / 2530 / 2570	2740 / 2780 / 2820	3000 / 3040	3340 / 3380
-	3180 / - / 3220	-	-
710 / 670 / 630	760 / 720 / 680	1600 / 1560	1260 / 1220
-	1420 / - / 1380	-	-
2000	2000	2000	2000
6	6	6	6
4-5	4-6	3-6	4-6
100x85	100x85	143x83,5	143x83,5
60x60x130	77x60x140	66x53x150	66x53x150
185x140	-	-	-
204x182	200x150	200x80	193x135
-	195x135	195x150	195x150
207x75x36	207x75x48	170x60x45	130x158x48
7/4	8/7	7/6	9/8
2	3	2	3
2	3	2	3
2	2	3	3
Truma 3002 S	Truma 5002 S	Truma 5002 S	Truma 5002 S
70 l	80 l	110 l	110 l
75 l	100 l	200 l	200 l
100 l	100 l	150 l	150 l
2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg
3	5	5	5
6	8	11	12
2	2	2	2
60	90	90	90

\* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg f. Fahrer u. gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung

\*\* Sonderausstattung: Bar-Version auf Wunsch gegen Aufpreis

# **Serienmäßige Komplettausstattung der Hymermobile**

## Cockpit

- vielseitig verstellbare Sitze in Clubsesselform mit Armlehnen und integrierten Kopfstützen
- Beifahrersitz drehbar
- automatische Sicherheitsgurte
- Zigarettenanzünder
- Beifahrerleuchte
- Innen-Rückspiegel
- großzügige Ablagen
- zwei Sonnenblenden
- Kontroll-Leuchte für Trittsstufe
- schallgedämpfter Motor
- schallgedämpftes Armaturenbrett
- Frischluftdüsen
- zusätzliches, offenes Ablagefach
- Überrollbügel hinter Fahrer- und Beifahrersitz
- Trennvorhang zum Wohnraum
- absenkbares Bugdoppelbett serienmäßig in 522, 534, 540, 550
- Vorhänge am Frontfenster und den Seitenfenstern
- Hauptschalter für Wohnraumelektrik

## Aufbau

- selbsttragende Stahlrohrgitter-Konstruktion, korrosionsgeschützt
- Überrollbügel
- Außenhaut aluminium-einbrennlackiert zweifarbig
- Frontkarosserie in strömungsgünstiger GFK-Bauweise, dreigeteilt
- Dach in PUAL-Bauweise bei der B-Klasse
- aerodynamisch, PU-Schaum isoliertes doppelschaliges GFK-Dach bei der S-Klasse
- geteilte Eingangstür

## Gas- und Wasserversorgung

- 2x11 kg Gasflaschenfach über Außenklappe zugänglich
- Sicherheitsregler
- 3x17-l-Frischwasserwechselkanister (522, 534, 540, 644)
- 75-l-Frischwassertank (550)
- 100-l-Frischwassertank (650, 660)
- 200-l-Frischwassertank (665, 750)
- leise laufende Tauchpumpe bzw. Druckpumpe
- bei jetzt eingebautem Tank abschließbare Außenfüllstutzen
- alle Wasserleitungen im isolierten beheizten Bereich installiert
- Dusche, Waschbecken und Küchenspüle, stufenlose Warm- und Kaltwassermischung
- Winterabflußhähne

## Entsorgung

- über fest verankertes Leitungssystem mit natürlichem Gefälle
- 100-l-Abwassertank
- 150-l-Abwassertank (665, 750)
- Geruchsverschlüsse und Syphons
- Entsorgungsschlauch in Heckstoßstange

## Elektrische Versorgung

- separate Langzeitbatterie für Wohnteil
- automatische Ladung bei laufendem Motor
- automatische Trennung von Starterbatterie bei abgestelltem Motor
- Ladeautomat für 220-V-Außenanschluß
- Europa-Außenanschluß für 220 V
- stromsparende Leuchtstofflampen
- sparsames Heizungsgebläse mit Drehzahlautomatik
- ausgeklügelte 12-V-Stromversorgung
- mehrere Sicherheitsstromkreise
- Hauptschalter für Wohnraumelektrik
- 220-V-Steckdosen
- 12-V-Steckdose im Waschraum
- Check-Control-Panel mit Voltmeter und Ampèremeter
- Anzeige für Ladung und Entladung



# **Serienmäßige Komplettausstattung der Hymercamps**

## Cockpit

- automatische Sicherheitsgurte
- Innenrückspiegel
- großzügige Ablagen
- zwei Sonnenblenden
- schallgedämpfter Motor
- Frischluftdüsen
- Trennvorhang zum Wohnraum

## Aufbau

- Spezial-Profilrahmen
- Außenhaut Aluminium einbrennlackiert
- Decken und Wände im PUAL-System, Polyurethan isoliert
- Innenwände und Decke aus beschichtetem Sperrholz
- geteilte Eingangstür

## Elektrische Versorgung

- separate Langzeitbatterie für Wohnteil
- automatische Trennung von Starterbatterie bei abgestelltem Motor
- Ladeautomatik für 220-V-Außenanschluß
- Europa-Außenanschluß für 220 V
- stromsparende Leuchtstofflampen
- sparsames Heizungsgebläse mit Drehzahlautomatik
- ausgeklügelte 12-V-Stromversorgung
- mehrere Sicherheitsstromkreise
- 220-V-Steckdosen
- 12-V-Steckdose im Waschraum
- Check-Control-Panel mit Leuchtdiodenanzeige
- Anzeige für Ladung und Entladung

## Gas- und Wasserversorgung

- 2×11-kg-Gasflaschenfach über Außenklappe zugänglich (Camp 45 2×5 kg)
- Sicherheitsregler
- 3×17-l-Frischwasserwechselkanister
- leise laufende Tauchpumpe
- alle Wasserleitungen im isolierten beheizten Bereich installiert
- Dusche und Waschbecken stufenlos Warm- und Kaltwassermischung
- Winterabflußhähne

## Entsorgung

- über festverankertes Leitungssystem mit natürlichem Gefälle
- 100-l-Abwassertank (50 l Camp 45)
- Geruchsverschlüsse und Syphons
- Entsorgungsschlauch in Heckstoßstange

# Die technischen Daten

	Hymercamp 45	Hymercamp 55	Hymercamp 58	522
<b>Fahrwerk</b>	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel
Fabrikat	Mitsubishi	Fiat	Mercedes Benz	Ford
Type	L 300	Ducato	210 / 207 D / 209 D	FT 120 / FT 100
auf Wunsch 1)	–	–	–	–
Leistung kW (PS)	48 (65) / 50 (68)	58 (78) / 53 (72)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	57 (78) / 50 (68)
Hubraum	1570 / 2325	1971 / 2445	2299 / 2376 / 2998	1954/2500
Radstand	2200	2923	3350	2692
Reifengröße	175 R 14 C 6 PR	185 R 14 C 8 PR	185 R 14 C/M 8 PR	195 R 14 C 6 PR
in Verbindung mit 1)	–	–	205 R 14 C/M 8 PR	–
Kraftstoffart	Benzin / Diesel	Benzin/Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel
Kraftstofftank	55 l	70 l	70 l	68 l
Kraftst.-Verbr./100 km	13,5 l / 11 l	14-16 l / 10-12 l	17-20 l / 13-15 l / 14-16 l	14,5 / 12 l
Höchstgeschwindigk. ca.	120 / 105	120 / 110	105 / 100 / 102	116 / 105
Spurweite vorn	1440	1682	1600	1657
Spurweite hinten	1380	1650	1610	1588
Wendekreis	10,1 m	12,2 m	11,8 m	11,2 m
Schaltgetriebe – Gang	4-Gang / 5-Gang	5-Gang	5-Gang	4-Gang
Anzahl der Zylinder	4	4	4 / 4 / 5	4
Verdichtung	8,5:1 / 21:1	8:1 / 22:1	8:1 / 21:1 / 21:1	8,2:1 / 19,1:1
zul. Gesamtgewicht kg	2205	2800	2800	2575 / 2675
in Verbindung mit 1) kg	–	3100	3200	–

## Extras für individuelle Wünsche

**Hymer-Reisemobile sind serienmäßig komplett ausgestattet. Um den individuellen Wünschen möglichst vieler Hymermobilfahrer gerecht zu werden, steht aber noch ein umfangreiches Angebot an Sonderausstattungen zur Verfügung.**

z. B. eine Fahrerhaustür:

Obwohl über 90 % der Hymermobilfahrer gerade den integrierten, abgeschlossenen Wohnraum schätzen, in dem das Fahrerhaus mit einbezogen ist und dies das klassische Konzept der komfortablen Reisemobile darstellt, ist auf Wunsch die Fahrerhaustür bei allen Hymermobilen zu haben.

z. B. Dachgepäckträger:

Wer ein Hymer-Reisemobil zum ersten Mal beladen hat, weiß, wieviel Stauraum zur Verfügung steht. Wer monatelang in ferne Länder reist und viel Gepäck und Utensilien mitnehmen muß, für den ist auch der Dachgepäckträger nützlich.

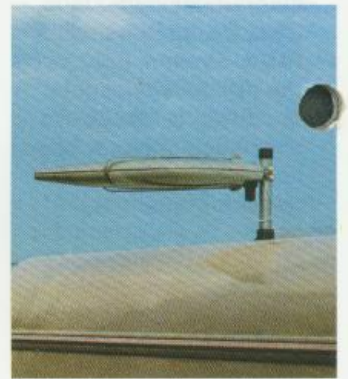
z. B. Lastenträger:

Als Basis für Surfbretthalter und vieles mehr.

Für die Modelle 650, 660, 665 und 750 steht ein zusätzliches Comfort-Paket zur Verfügung.

Dieses CL-Paket umfaßt:

Stromerzeuger 220 V, 2,5 KW, mit sep. 60-l-Benzintank, Klimagerät, Telemast und TV-Antenne; Druckwasseranschluß und Schmutzfänger an Hinterachse.



534/644	540	550	650/660	665/750
Benzin / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel 5 Zyl.
Fiat	Mercedes Benz	Mercedes Benz	Mercedes Benz	Mercedes Benz
Ducato	210 / 207 D / 209 D	310 / 307 D / 309 D	310 / 307 D / 309 D	410* / 409 D*
–	310 / 307 D / 309 D	–	410* / – / 409 D*	–
58 (78) / 53 (72)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	70 (95) / 65 (88)
1971 / 2445	2299 / 2376 / 2998	2299 / 2376 / 2998	2299 / 2376 / 2998	2299 / 2998
2923 / 3653 (644)	3050	3050	3700	3700*
185 R 14 C 8 PR	185 R 14 C/M 8 PR	205 R 14 C/M 8 PR	215 R 14 C/M 8 PR	185 R 14 C/M 8 PR
–	205 R 14 C/M 8 PR	–	185 R 14 C/M 8 PR	–
Benzin/Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel
70 l	70 l	70 l	70 l	70 l
14-16 l / 10-12 l	15-17 l / 11-13 l / 12-14 l	16-18 l / 11-13 l / 12-14 l	16-18 l / 11-13 l / 12-14 l	16-18 l / 12-14 l
120 / 110	115 / 110 / 112	115 / 110 / 112	115 / 105 / 107	110 / 107
1650	1600	1600	1600	1600
1650	1610	1610	1610	1610
12,3 / 14,8 m (644)	10,9 m	10,9 m	12,7 m	12,7 m
5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
4	4 / 4 / 5	4 / 4 / 5	4 / 4 / 5	4 / 5
8:1 / 22:1	8:1 / 21:1 / 21:1	8:1 / 21:1 / –	8:1 / 21:1 / 21:1	8:1 / 21:1
2800 / 3100	2800	3200	3500	4600
3100 / –	3200	–	4600	–

\* Fahrgestell 410 und 409 D mit Zwillingsbereifung auf der Hinterachse – Modell 750 mit Nachlaufachse



z. B. Generator:

kommt für die Hymer-Reisemobilfahrer in Betracht, die auf 220 V nicht verzichten wollen und für die, die ein Klimagerät betreiben möchten.

z. B. Anhängerkupplung:

für alle diejenigen, die ihr Hobby in Schlepp nehmen.

Weitere Extras:

Fahrradhalter, Motorradhalter, Radioeinschubsystem, Markisen, 120-l-Kraftstofftank und vieles mehr. Der Eriba-Hymer-Fachhändler wird Sie gerne beraten.



**ERIBA-HYMER**

**ERIBA-HYMER GmbH**  
**Postfach 1140**  
**7967 Bad Waldsee**  
**Tel. 07524/700-0**  
**Telex 732792**

Die Fahrzeug- und Zul.-Teil- und Sonderausstattungen entsprechen den gegenwärtigen Bestimmungen. Ihre Hersteller sind für die genaue Ausführung der angegebenen Leistungen für die einzelnen Module verantwortlich. Angaben und Abbildungen über technische Daten sind ohne Gewähr. Wir übernehmen keine Haftung für unzulässige Änderungen in Konstruktion und Ausführung.